

kommer, at større byspredning har gjort daglig biltransport til et must for mange familier.

Men heldigvis er der da også lyspunkter indimellem. Lollandsbanen købte i 1997 nyt materiel med høj passagerkomfort. Samtidig indførte banen halvtimesdrift på strækningen Nakskov-Nykøbing F. Det gav nye kunder i butikken, og nu er der 90.000 rejsende om året, en stigning på 23 pct. fra 1997 til 1999. Det er resultatet af en målrettet plan med hensyn til at opfylde de lokale behov for transport samt udnytte nogle fleksible rammer.

Det er oplagt at bruge planlægning til at løse en del af transportens miljøbelastning. Det er oplagt, at moderne godstransport er afhængig af velfungerende transportcentre, hvor der er forskellige transportformer, der mødes. Det gælder tog, bil, skib og fly, som kan have hver sine styrkepunkter i de forskellige situationer. Transportknudepunkterne kan bidrage til at binde de forskellige transportformer sammen på en effektiv måde, sådan at man får en effektiv transport fra forsynings- og distributionskæden.

Den fysiske planlægning kan i samspillet med transportøren, transportkøberen og myndigheder give bonus til gavn for erhvervslivet, til gavn for miljøet. Nye effektive transportløsninger ligger i et krydsfelt, kan man sige, mellem erhverv, trafik og miljø. Det er sektoroverskridende virksomhed. Derfor kan spørgsmålet have mellem to eller flere stole. Derfor er der behov for at få besvaret følgende spørgsmål:

Er det staten, der skal træffe afgørelse om placering af de overordnede transportcentre?

Det andet spørgsmål: Skal amterne, eventuelt ud fra regionsplanens retningslinjer, pege på, hvor centrene skal være?

Det tredje spørgsmål: Hvad er regeringens bud på den videre planlægning?

Op det fjerde, meget naturligt: Hvad mener de øvrige partier?

Det håber jeg at vi kan tage lidt hul på her i debatten i dag.

Kort sagt: Jeg mener, der er behov for, og jeg efterlyser et konkret udspil til en planlægning af Danmarks trafikknudepunkter. Vi bør have en regulær køreplan for den videre proces. Det skylder vi dansk erhvervsliv, det skylder vi miljøet.

Landsplanredegørelsen 2000 indeholder en række andre vigtige temaer, som bliver bestanddele i de kommende års planlægning på lokalt og regionalt og centralt plan. Der er lagt

op til en dynamisk og en tværgående planlægning, som med udgangspunkt i det danske samfunds mange styrkepunkter vil trække linjerne fremad. På den måde er den nye form for planlægning ikke en spændetroje for udvikling, men et redskab i en dynamisk proces frem mod det holdbare samfund, som vi alle sammen har som formål med vores arbejde.

(Kort bemærkning).

**Hans Christian Schmidt (V):**

Jeg synes bestemt, det var interessant, at hr. Martin Glerup sagde noget omkring, at vi skal sætte et større arbejde i gang omkring transportknudepunkter, trafikknudepunkter. Det kunne måske godt være lidt spændende at høre, hvad den socialdemokratiske ordfører så mener f.eks. om det, vi jo hørte i Miljøudvalget i dag omkring et internationalt transportcenter i Padborgområdet, idet det jo er det absolut største og det vigtigste i Danmark.

Så vil jeg spørge den socialdemokratiske ordfører: Mener den socialdemokratiske ordfører ikke, at man godt kan forestille sig i den planlovgivning, der ligger, at man skal være meget påpasselig med, at man lader lokalområderne få lov til at udvikle sig, således at man med planloven meget nemt kan komme til at lave et overformynderi, og er hr. Martin Glerup ikke enig i, at det skal staten lade være med?

(Kort bemærkning).

**Thorkild B. Fransgaard (FRI):**

Hr. Martin Glerup nævnte i sin tale, at der var udlagt meget store arealer til industri, 45.000 ha, og at det kun er halvdelen, der er brug for i øjeblikket og bliver brugt; ja, der var nok til år 2050, sagde hr. Martin Glerup.

Det er rigtigt, at der er udlagt store arealer til industri i de forskellige kommuner, for det er umuligt for kommunen at forudse nøjagtig, hvilke virksomheder der kommer.

Men mit spørgsmål til hr. Martin Glerup er: Mener han dermed, og er det meningen med redegørelsen, at kommunerne skal til at stoppe op med hensyn til at lægge arealer ud til industri?

(Kort bemærkning).

**Jens Kirk (V):**

Jeg hørte den socialdemokratiske ordfører udtale, at der var for store arealer omkring byerne indkøbt til erhvervsudvidelse. Mener den socialdemokratiske ordfører, at de ikke vil kunne