

varierer over tiden afhængig af færdiggørelsen af de enkelte projekter.

Det vigtigste enkeltprojekt fra de seneste års infrastrukturinvesteringer er *Storebæltsforbindelsen*, som betyder ubrudt vej- og baneforbindelse mellem alle større landsdele. På samme måde vil *Øresundsforbindelsen* knytte Danmark og Skåne tættere sammen og medvirke til at gøre Øresundsregionen til et potentielt kraftcenter.

Regeringen har endvidere i samarbejde med den tyske regering foretaget tekniske, miljømæssige og økonomiske undersøgelser vedrørende en eventuel fast forbindelse over *Femer Bælt*. Undersøgelserne skal danne grundlag for en politisk beslutning om det videre forløb.

I 1990'erne har de statslige vejinvesteringer været præget af færdiggørelse af det store motorvejs-H. I tiden efter færdiggørelsen af det store H er igangsat en række nye vejprojekter især i Jylland.

Den kollektive trafik har stor betydning i pendlingstrafikken og i trafikken i forbindelse med de større byer og er således med til at binde landet sammen. Den kollektive trafik er endvidere af særlig interesse for den del af befolkningen, som ikke har adgang til egen bil.

For *flytrafikkens* vedkommende har der siden 1997 været fri adgang til erhvervmæssig luftfart. I konsekvens af etableringen af Storebæltsforbindelsen er der sket tilpasninger af indenrigsflytrafikken.

For *færgetrafik* er der sket en række markante ændringer af trafikken på Kattegat ved indførelse af højhastighedsfærger og omlægning af færgetrafikken.

Regeringen har i forbindelse med Finanslovaftalen 2000 indgået trafikaftale for *jernbanen og vejområdet*. Med aftalen tilføres øgede ressourcer til forbedringer og vedligeholdelsen af infrastrukturen både i Øst- og Vestdanmark. Aftalen er bl.a. finansieret ved, at Københavns Havn, som led i omstillingen til den nye Øresundsregion, omdannes til et statsligt selskab.

Ansvar for den *regionale og lokale kollektive trafik* ligger i vid udstrækning hos de myndigheder, der er tættest på borgerne, og dermed kunderne i den kollektive trafik. Som led i aftalen om jernbanen indledes forhandlinger med amtskommunerne om en mulig overdragelse af driften af privatbanerne – herunder banernes infrastruktur – fra staten til amtskommunerne.

Regeringen vil endvidere undersøge, hvordan en dialog kan udvikles med henblik på at etablere et samarbejde, der kan bidrage til ud-

vikling af kvaliteten i den regionale og lokale trafik.

Igennem de sidste år er der gennemført en række forsøg med kollektiv trafik i tyndtbefolkede områder. Forsøgene har bl.a. fokuseret på forbedringer gennem større fleksibilitet og øget kundeorientering. Som opfølgning på Trafikministeriets undersøgelse af den kollektive trafik i tyndtbefolkede områder fra 1998 er der i perioden 1999-2003 afsat 90 mio. kr. i omstillingsstøtte med henblik på at skabe grundlag for en generel forbedring af den kollektive trafik i disse områder.

I 1999 vedtoges endvidere en lov, som gør det muligt at udvide den kollektive fjerntrafik med forsøg med fjernbustrafik. Bl.a. åbnes mulighed for etablering af fjernbusruter over Storebælt. Dette har især betydning i relation til trafikudbudet i tyndtbefolkede områder.

*4.5. Informationsteknologi og netværkssamfundet*  
Kommunikationsinfrastrukturen binder Danmark sammen i et netværkssamfund. Regeringen har i december 1999 fremlagt en række IT-politiske initiativer, som skal sætte Danmark i front på IT-området.

Initiativerne vedrører fem indsatsområder: Livslang læring, E-handel i topklasse, bedre og billigere digital forvaltning, en særlig dansk indsats på Internettet og etableringen af to IT-fyrtårne i Danmark.

I 2000 igangsættes to regionale forsøg med etablering af IT-miljøer i Nordjylland og i Ørestaden, der skal demonstrere potentialet i netværkssamfundet for borgere og virksomheder.

Et andet initiativ er opbygning af et virtuelt universitet, som udbyder fjernundervisning via Internet.

Der afholdes i foråret 2000 tre regionale IT-politiske konferencer. Regeringen vil endvidere i efteråret afgive en netværksredegørelse til Folketinget suppleret med yderligere forslag til IT-politikens opfølgning.

*4.6. Kommuner og amtskommuner*

Kommuner og amtskommuner varetager størsteparten af den offentlige service og den fysiske planlægning i de danske regioner. Derfor spiller kommuner og amtskommuner også en stor rolle for regionernes evne til at fastholde og tiltrække nye borgere og virksomheder.

De overordnede rammer for udviklingen i de offentlige udgifter fastsættes i kommunefor-