

Begrundelse

I forbindelse med behandling af Forslag til lov om miljøbidrag og godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler (lovforslag 216 - i folketingsåret 1998/99), lovede ministeren fra Folketingets talerstol, at han sammen med Folketingets partier ville forsøge at finde en løsning på spørgsmålet om, hvad der skulle ske med de mange biler, som inden lovens ikrafttrædelse var afmeldt, men som endnu ikke var skrottet og som derfor ikke var omfattet af loven.

Svar (28/2 2000)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Spørgsmålet om biler, der henstår på private ejendomme blev vurderet under behandlingen af lovforslaget, hvor der var tilslutning til, at udgifterne til skrotning af biler som henstår hos private, ikke skal afholdes af det offentlige. Indsatsen er derfor koncentreret om de »herreløse biler« og ikke de biler, der henstår på private ejendomme.

Med hensyn til de herreløse biler lovede jeg under behandlingen af lovforslaget, at der ville blive gennemført drøftelser med kommunerne og politiet om en løsning heraf.

På den baggrund har jeg i oktober 1999 haft et møde med Kommunernes Landsforening (KL) om spørgsmålet. KL gav ved mødet tilsagn om, at de »herreløse biler«, der ikke sorteres under politiet, snarest muligt fjernes.

Ved et senere møde mellem Miljøstyrelsen, Københavns Kommune og Københavns Politie blev det oplyst, at der mellem kommunen og politiet er indgået aftale om, at opgaven med fjernelse af »herreløse biler« fra d. 1. januar 2000 er overgået fra politiet til Københavns Kommune. Der blev på mødet opnået enighed om, at Københavns Kommune gennemfører en kampagne, der især rettes mod autoværksteder og autoservicevirksomheder.

Spm. nr. S 1603

Til miljø- og energiministeren (21/2 2000) af:
Bodil Thrane (V):

»Vil ministeren redegøre for politiets indsats i forbindelse med efterforskning af sager, hvor en udslidt bil er henstillet på offentlig eller privat-ejet område uden forudgående godkendelse af ejeren af det pågældende område, og hvor bilen derfor er at betragte som affald?«

Svar (28/2 2000)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Justitsministeriet er blevet anmodet om bidrag til besvarelsen af spørgsmålet vedrørende politiets indsats. Når Justitsministeriets oplysninger foreligger vil de blive fremsendt til spørgeren.

Spm. nr. S 1604

Til miljø- og energiministeren (21/2 2000) af:
Bodil Thrane (V):

»Vil ministeren give en vurdering af, hvorvidt »Lov om miljøbidrag og godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler« (lov nr. 372 af 2. juni 1999), har den forventede effekt?«

Svar (28/2 2000)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Lov om miljøbidrag og godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler træder først i kraft den 1. april 2000. Det indebærer, at der fra denne dato opkræves miljøbidrag fra bil-ejerne. Godtgørelsesordningen træder i kraft senest den 1. juli 2000, således at der under visse betingelser ydes godtgørelse til ejere af person- og varebiler afmeldt og afleveret til affaldsbehandling efter ikrafttrædelsen.

Det er på den baggrund for tidligt at vurdere, om loven med de tilhørende bekendtgørelser har den forventede effekt. Godtgørelsesordningen administreres af »Miljøordning for Biler«, som i henhold til den aftale, jeg har indgået med ordningen, skal udarbejde en årlig rapport. Jeg vil holde Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg orienteret om resultaterne af ordningen