

AF tager på baggrund af en indberetning fra pågældendes a-kasse initiativ til en 2-årssamtale med den ledige. Ved samtalen drøftes med udgangspunkt i den igangværende aktivitet, hvilke muligheder den ledige har for efterfølgende at få ordinær beskæftigelse, og det vurderes, om der eventuelt skal give et nyt og mere målrettet tilbud. Samtidigt undersøger AF, om der umiddelbart findes jobs, der kan formidles til den ledige.

Arbejdsmarkedsstyrelsen har oplyst, at cirka halvdelen af 2-årssamtalerne resulterer i en revision af den lediges handlingsplan.

Endelig er det min opfattelse, at også den nylyt etablerede servicejobordning indebærer nogle nye muligheder for en del af den gruppe, som er nævnt i artiklen i Fagbladet.

Som det fremgår, er der stor opmærksomhed på den rejste problemstilling, og der vil løbende blive arbejdet videre med analyser, der skal danne baggrund for de videre overvejelser om yderligere forbedringer.

idet en eksisterende samarbejdsaftale mellem de nordiske politimyndigheder kunne anvendes i forbindelse med forsøget.

Sager vedrørende nordiske køretøjer, hvor disse menes at kunne identificeres på baggrund af nummerpladeoplysninger, efterforskes af de pågældende nordiske landes politi. Når sagen er færdigbehandlet, sendes de indhentede oplysninger til dansk politi, der i givet fald udsteder danske bødeforlæg til de omhandlede køretøjers førere.

En tilsvarende ordning praktiseres ikke over for førere af køretøjer, som er indregistreret i andre lande. Dansk politi modtager heller ikke sager mod danskere, som bliver taget i automatisk hastighedskontrol i f.eks. Tyskland, Holland og Belgien.

Efter forsøgsperiodens udløb den 31. marts 2000 vil forsøgsordningen med automatisk hastighedskontrol blive evalueret. Ved denne analyse vil man også inddrage erfaringerne med retsforfølgningen af nordiske statsborgere.«

Ad spm. nr. S 1433

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Karsten Nonbo stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1999-2000, forhandlingerne side 4654, lød således:

Til justitsministeren (7/2 2000) af:

Karsten Nonbo (V):

»Vil ministeren redegøre for, om der sker forskelsbehandling af danske og udenlandske biler, når disse fotograferes ved en automatisk fartkontrol, og der skal fremsendes bødeforlæg?«

Supplerende svar (9/3 2000)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitichefen, der har oplyst følgende:

»Ved tilrettelæggelsen af forsøget med automatisk hastighedskontrol besluttede politiet alene at inddrage nordisk registrerede køretøjer,

Spm. nr. S 1608

Til forsvarsministeren (22/2 2000) af:

Karsten Nonbo (V):

»Vil ministeren oplyse,

- hvorfor ministeren ikke svarer på de i spørgsmål nr. S 1448 stillede spørgsmål, om ejendomsselskabet Freja Ejendomme A/S kan foretage salg i etaper og evt. uden udbud, som antydnet i ministerens svar på spørgsmål nr. S 599 vedrørende Stevnstortet,
- hvad henviser ministeren til i sit svar på spørgsmål nr. 1448, når der skrives, at implementeringen af forligsaftalen har afventet udfaldet af den netop afsluttede amtskommunale høringsrunde, tænkes der specifikt på den i Stevns nedsatte arbejdsgruppe, eller er der tale om en landsdækkende amtskommunal høringsrunde,
- om høringsrundens formål evt. var at indgå i konkrete forhandlinger, eller om formålet blot var at sondere interesserne med henblik på at »opnå det højest mulige provenu«, som ministeren endeligt udmelder ærligt?«