

den pågældende elev til i givet fald at anlægge civilt søgsmål.

**Spm. nr. S 1697**

Til trafikministeren (29/2 2000) af:

**Brian Mikkelsen (KF):**

»Kan ministeren oplyse, hvor mange kilometer veje i Danmark, der stadig har kabelautoværn?«

**Svar (13/3 2000)**

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Der er cirka 125 km. motorvej i Danmark, hvor der stadig er kabelautoværn i midterrabatten.

Udskiftningen af kabelautoværn startede i 1995, og de sidste kabelautoværn forventes erstattet med stålautoværn i 2002.

**Spm. nr. S 1698**

Til trafikministeren (29/2 2000) af:

**Brian Mikkelsen (KF):**

»Kan ministeren oplyse, om der er bestemte krav til leverandører for at levere stålprofiler, der kan monteres på de eksisterende kabelautoværn?«

**Svar (13/3 2000)**

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Ud over de normale krav, som Vejdirektoratet stiller til entreprenører og leverandører, stilles der ikke særlige krav til leverandører af stålprofiler. Der stilles dog krav til de produkter som leveres og opstilles, idet de skal overholde de gældende CEN-standarder for autoværn.

Jeg kan tilføje, at den i spørgsmålet nævnte løsning med montering af stålprofiler på de eksisterende kabelautoværn ikke anvendes i forbindelse med den igangværende udskiftning af kabelautoværn.

**Spm. nr. S 1699**

Til trafikministeren (29/2 2000) af:

**Brian Mikkelsen (KF):**

»Kan ministeren oplyse, hvem der er beslutningstager ved en udskiftning af de eksisterende kabelautoværn?«

**Svar (13/3 2000)**

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Det er Vejdirektoratet, der som vejbestyrelse for hovedlandevejene er beslutningstager med hensyn til det praktiske omkring udskiftningen af de eksisterende kabelautoværn.

Principbeslutningen om at udskifte kabelautoværn med stålautoværn blev truffet af Jan Trøjborg i 1994.

**Spm. nr. S 1700**

Til trafikministeren (29/2 2000) af:

**Brian Mikkelsen (KF):**

»Kan ministeren oplyse, om der for udenforstående leverandører er mulighed for at komme i betragtning ved udskiftningen af de eksisterende kabelautoværn?«

**Svar (13/3 2000)**

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Der har både i 1995 og 1996 været afholdt offentligt EU-udbud af opgaven med at udskifte kabelautoværnene. Udbuddene var udformet således, at bygherren, dvs. Vejdirektoratet, i starten af hver år træffer beslutning om, hvorvidt bygherreoptionen på årets etape skal udnyttes. Vejdirektoratet har netop valgt at udnytte optionen for 2000, og arbejdet med selve udskiftningen starter den 20. marts 2000.

Vejdirektoratet oplyser, at der er tilfredshed med den nuværende leverandør, tyske HAMCO, og at direktoratet på den baggrund forventer at fortsætte samarbejdet med HAMCO til udskiftningen er færdiggjort.