

Kontraktudvidelse 94711798 skyldes krav fra Ørestadsselskabet og TÜV om revurdering af sikkerhedsvurderingen af ATP-systemet som følge af overgang fra et ATP system (VFRAME) til et andet (MIKROLOK-II/MICROLAB-II).

Kontraktudvidelse 94715299 er et led i den løbende justering af godkendelsesprocessen med tilhørende milepæle, herunder som følge af, at åbningen af etape 1 er udskudt fra 2000 til 2002 som følge af Comets forsinkelser.«

Herudover har Ørestadsselskabet oplyst, at der hos Ørestadsselskabets byggeledelse, som en naturlig del af byggeledelsens arbejde, er afsat budgetmæssige ressourcer til kontrakt- og projektopfølgning.

Endelig har såvel Ørestadsselskabet som Jernbanetilsynet oplyst, at Ørestadsselskabet, i overensstemmelse med den af Trafikministeriet godkendte sikkerhedsgodkendelsesprocedure for Metroen, afholder Jernbanetilsynets udgifter til en ansat ekstra konsulent, der assisterer med sikkerhedsgodkendelsesbehandlingen i Jernbanetilsynet.

I tilslutning hertil har Jernbanetilsynet oplyst, at Jernbanetilsynet forventede ved Metroprojektets begyndelse, at sikkerhedsgodkendelsesbehandlingen kunne klares inden for den sædvanlige budgetramme, dvs. med den eksisterende bemanning.

Jeg skal henholde mig til ovenstående oplysninger fra Ørestadsselskabet og Jernbanetilsynet.

Ad spm. nr. S 1221

Fra trafikministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Brian Mikkelsen stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende, forhandlingerne side 4648, lød således:

Til trafikministeren (25/1 2000) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Kan ministeren oplyse, hvordan det nu planlagte budget til godkendelse af den italienske togleverandør Ansaldo's leverancer ser ud gældende for såvel Ørestadsselskabet som Jernbanetilsynet?«

Supplerende svar (23/ 2 2000)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

I mit endelige svar af d.d. på spørgsmål nr. S 1220 indgår tillige en besvarelse af ovennævnte spørgsmål. Jeg skal derfor henvisne til dette svar.

Spm. nr. S 1635

Til undervisningsministeren (24/2 2000) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Kan ministeren oplyse, hvor mange danskere der benytter sig af betalingsuddannelser, og vil ministeren redegøre for de eksisterende betalingsuddannelser og fremlægge en liste med navnene på disse?«

Svar (6/ 3 2000)

Undervisningsministeren (Margrethe Vestager):

Jeg går ud fra, at der med betalingsuddannelser menes de private betalingsuddannelser.

De private uddannelser er ikke omfattet af Undervisningsministeriets bekendtgørelser eller øvrige regulering og modtager generelt ikke driftstilskud. Derfor ligger ministeriet ikke inde med oplysninger om, hvor mange personer der benytter sig af disse private uddannelser. Af samme årsag kan jeg ikke redegøre nærmere for disse uddannelser.

Læreruddannelsen ved Den frie Lærerskole, Ollerup, fysioterapeutuddannelsen ved Skodsborg Fysioterapeutskole samt kaospilotuddannelsen i Århus modtager dog alle driftstilskud fra Undervisningsministeriet. Om disse tre uddannelser kan jeg oplyse følgende:

Læreruddannelsen ved Den frie Lærerskole, Ollerup, anerkendes af Undervisningsministeriet på lige vilkår med uddannelsen til folkeskolelærer ved de øvrige lærerseminarier. Der optages 70 studerende om året.

Fysioterapeutuddannelsen ved Skodsborg Fysioterapeutskole anerkendes af Undervisningsministeriet på lige vilkår med uddannelserne ved de øvrige fysioterapeutskoler. Der optages 34 studerende om året.

Kaospilotuddannelsen i Århus er godkendt som forsøg frem til 2003. Uddannelsen har til formål at give de studerende grundlæggende