

Spm. nr. S 1673

Til statsministeren (25/2 2000) af:

Jens Hald Madsen (V):

»Hvornår er J.nr. 5410-46 oprettet i Statsministeriet, og hvad hentyder numrene 5410 og 46 til?«

Svar (2/3 2000)

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):

J. nr. 5410-46 er oprettet den 26. februar 1999.

Journalgruppe 5410 omhandler »lande, øer, øgrupper og andre geografiske beliggenheder.«

Løbenummer 46 udtrykker, at det er en landesag (Østrig) nr. 46, der er oprettet i indværende journalperiode.

Spm. nr. S 1802

Til fødevareministeren (3/3 2000) af:

Christian Mejdahl (V):

»Kan ministeren oplyse, hvor mange ton dansk oksekød, der ligger på lager, eller er på vej til bestemmelsesstedet som ulandsbistand/fødevarerhjælp til andre lande?«

Svar (9/3 2000)

Fødevareministeren (Ritt Bjerregaard):

Der er intet dansk oksekød fra interventionslagre, som er på vej til andre lande som ulandsbistand/fødevarerhjælp.

Der er for nærværende 99,974 tons oksekød på de danske interventionslagre. Hele mængden er øremærket til uddeling inden den 31. august 2000 til de socialt dårligst stillede i Danmark under gratisordningen. Kødet er fra før den 28. februar, men opfylder Fødevaredirektoratets betingelser for fortsat at kunne anvendes. EU-direktoratet har udsendt en orientering herom til modtagerorganisationerne.

Ad spm. nr. S 1219

Fra trafikministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Brian Mikkelsen stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1999-2000, forhandlingerne side 4647, lød således:

Til trafikministeren (25/1 2000) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Kan ministeren oplyse, hvorfor den italienske togleverandør Ansaldo udbetales erstatning/kompensation på ca. 200 mio. kr., når man fra Ansaldo side endnu ikke har magtet på tilfredsstillende vis at beskrive de aktiviteter, der oprindeligt skulle have været godkendt den 15. november 1997?«

Supplerende svar (10/3 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Til den første del af spørgsmålet har Ørestadsselskabet oplyst følgende:

»Indtil nu er der indgået aftale med Ansaldo om ekstrabetaling på i alt 155 mio. kr., der omfatter følgende forhold: Konsekvenser i Ansaldo's anlægskontrakt og driftsorganisation som følge af Comet's forsinkelser i Ørestad, 80 mio. kr., kontraktudvidelse ved Frederiksberg station og Lergravsparken, 24 mio. kr., tilføjelse af bevægelige hjertestykker til spor konstruktion (støjhensyn), 16 mio. kr., samt diverse projektjusteringer, tilpasninger m.v., i alt 35 mio. kr.

Herudover kan der blive tale om kompensation til Ansaldo for de omkostninger, Ansaldo måtte blive påført som følge af Comet's forsinkelse på tunnelstrækningerne, under forudsætning af at forsinkelsen skyldes forhold, som ikke kan tilskrives entreprenørerne selv (Ansaldo og dennes underentreprenører). Der er ikke på nuværende tidspunkt taget stilling til, om og i hvilket omfang der skal udbetales kompensation til Ansaldo.«

Til den sidste del af spørgsmålet har Ørestadsselskabet oplyst følgende:

»Ifølge almindelige betingelser for entreprenørkontrakter kan en entreprenør ikke pålignes erstatning til bygherren for sene leverancer, ud over det i kontrakten fastsatte bodssystem. At en entreprenør pålignes en bod i henhold til kontrakten, berettiger således ikke bygherren til at kræve yderligere økonomisk kompensation –