

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1665.

Svar (9/3 2000)**Justitsministeren (Frank Jensen):**

I henhold til de foreliggende planer skal der opføres et nyt lukket, fleksibelt fængsel til erstatning for Statsfængslet i Horsens.

Kravet om fleksibilitet indebærer bl.a. forsøg på at fremtidssikre det nye fængsel, således at det til enhver tid er muligt at ændre på forholdene, alt efter den aktuelle klientsammensætning mv.

Den nærmere planlægning af det nye fængsel sker i en projektgruppe, der for tiden er ved at udarbejde en analyse af kravene til et nyt fængsel. Projektgruppen har endvidere udarbejdet en projektplan, der kortlægger og beskriver proceduren for byggeriets enkelte faser. Projektgruppen har i den forbindelse defineret en række krav til et grundareal for det nye fængsel. Det samlede areals størrelse skal være på mellem ca. 50 og op til 100 hektar, afhængig af topografi og udformning. Selve byggeriet forventes dog kun at ville udgøre en mindre del af det samlede areal.

Spm. nr. S 1667

Til justitsministeren (25/2 2000) af:

Ulrik Kragh (V):

»Vil ministeren oplyse antallet af fangetransporter, herunder omfanget af omkostninger i forbindelse med fangetransporter, og hvortil og hvorfra fangetransporterne henholdsvis til og fra Horsens Statsfængsel foregår?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1665.

Svar (9/3 2000)**Justitsministeren (Frank Jensen):**

Statsfængslet i Horsens har transportopgaver med indsatte til fremstillinger i retten, røntgenbehandling på sygehuset i Horsens, kørsel til skadestue, behandling ved speciallæge mv., typisk i omegnen i Horsens.

I 1999 har Statsfængslet i Horsens foretaget ca. 400 transportopgaver med indsatte, og timeforbruget er opgjort til ca. 1.600 timer. Langt størsteparten af transportopgaverne foretages af det personale, der er på tjeneste. Kun i tilfælde, hvor opgaven går ud over normal arbejdstid, tilskrives der overtid.

Endvidere har Statsfængslet i 1999 foretaget ca. 300 ledsagede udgange med indsatte og timeforbruget er her opgjort til ca. 2.550 timer. Fængslet har budgetteret med et timeforbrug til sagsbehandling, fritidsaktivitet mv., hvilket omfatter de ledsagede udgange, der derfor som hovedregel er planlagt arbejdstid.

Spm. nr. S 1668

Til forsvarsministeren (25/2 2000) af:

Ulrik Kragh (V):

»Vil ministeren oplyse, om der er installeret gas, vand og kloakering på Flyvestation Vandel?«

Svar (3/3 2000)**Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):**

Der blev i 1989-1990 etableret naturgasnet på Flyvestation Vandel. Naturgassen forsyner ca. 90% af de opvarmede bygninger på Flyvestation Vandel. Resten af de opvarmede bygninger opvarmes med olie. Dog er en enkelt lejebolig opvarmet med elvarme. Denne lejebolig er placeret uden for flyvestationens indhegning.

Flyvestation Vandel vandforsynes fra eget vandværk. Hovedparten af de bygninger, hvorfra der afledes spildevand er tilsluttet en hovedkloakledning. Rensningen af spildevandet foregår gennem trixanlæg. Spildevand fra de bygninger, der ikke er tilsluttet hovedkloakledningen, føres til sivebrønde.