

Som det fremgår af udtalelsen, vil de 14 lande ikke støtte østrigske kandidaturer til poster i internationale organisationer.

Der er således tale om en foranstaltning, der retter sig mod den østrigske regerings repræsentanter, hvilket ikke er uforeneligt med menneskerettighederne.

Spm. nr. S 1745

Til trafikministeren (1/3 2000) af:

Kaj Ikast (KF):

»Kan ministeren oplyse om sammenlægningen af Nyborg Havn og Fredericia Havn i et fælles aktieselskab er omfattet af den nye havnelov, finder ministeren, at sammenlægningen i et fælles aktieselskab er forenelig med den nye havnelov, og er en kommunal investering på 100 mio. kr. forenelig med den nye havnelov?«

Begrundelse

Artiklerne i Fyns Stifttidende mandag den 14. februar 2000 og Berlingske Tidende søndag den 30. januar 2000 - sektion 5.

Svar (10/3 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg kan bekræfte, at det efter lov nr. 326 af 28. maj 1999 om havne er muligt at organisere havnevirksomhed i et helt eller delvist kommunalt ejet aktieselskab, jf. havnelovens § 6, stk. 1, nr. 4.

Det fremgår af bemærkningerne til havnelovens § 6, stk. 2, at flere kommuner sammen kan eje og drive et havneaktieselskab. Der er ikke begrænsninger vedrørende antallet af havne eller kommuner, der kan indgå i et sådan selskab.

Det er således foreneligt med havneloven, at de to kommuner stifter et aktieselskab, hvori indgår Fredericia Havn og Nyborg Havn. Stiftelsen sker efter de almindelige regler om aktieselskaber, og de særlige regler om statslige aktieselskaber finder anvendelse.

Der er ikke i havneloven fastsat særlige regler om den indskudte kapital i selskabet, som stifternes risiko i deres egenskab af aktieejere er begrænset til.

For så vidt angår Nyborg Havn kan endvidere oplyses, at ministeriet efter den daværende havnelov har taget til efterretning, at Nyborg Kommune medio 1998 som led i en sanering af havnens økonomi overtog forpligtelserne i henhold til et af havnen med kommunegaranti optaget lån på ca. 67 mio. kr. mod, at havnen til kommunen for et beløb af 25 mio. overdrog nærmere angivne bynære havnearealer, som ikke længere tjente havneformål, og til kommunen udstedte et gældsbevis på 42,5 mio. kr.

Afhændelsen af de pågældende arealer samt den kommunale overtagelse af en del af havnens økonomi som en forudsætning for en fortsat drift af havnen.

Ad spm. nr. S 1029

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Svend Aage Jensby stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1999-2000, forhandlingerne side 3690, lød således:

Til justitsministeren (12/1 2000) af:

Svend Aage Jensby (V):

»Tager ministeren afstand fra testning af rengøringsmidler og parfumer på dyr, og vil ministeren i bekræftende fald tage initiativ til et forbud herimod - både i Danmark og i de øvrige EU-lande?«

Supplerende svar (22/ 2 2000)

Justitsministeren (Frank Jensen):

I anledning af det stillede spørgsmål har Justitsministeriet har indhentet oplysninger fra Dyreforsøgstilsynet og anmodet Miljø- og Energiministeriet om bidrag til besvarelsen.

Dyreforsøgstilsynet har oplyst, at testning af rengøringsmidler og parfumer på dyr alene har til formål at beskytte den folkelige sundhed, og at der i EU-regi gøres en stor indsats for at erstatte dyreeksperimentelle undersøgelser med metoder, hvori der ikke anvendes dyr.

Dyreforsøgslovens § 1, stk. 3, indeholder en bestemmelse om, at Dyreforsøgstilsynet kan afslå at give tilladelse til dyreforsøg, hvis forsøget