

Denne forsøgsordning skulle efter udløb den 31. marts 2000 evalueres, og en ny model skulle først derefter sættes i værk.

Svar (1/3 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg kan til orientering oplyse, at Vejsektorens Informations System (VIS) indeholder endelige ulykkesdata til og med 1998. Udtræk fra systemet giver følgende tabel.

Uheld i Odense og Svendborg politikredse 1998

Antal	Odense	Svendborg
Personskadeulykker	340	119
Materielskadeuheld	531	201
Ekstrauheld	438	142
<i>Uheld i alt</i>	<i>1309</i>	<i>462</i>
Dræbte	20	6
Alvorligt tilskadekomne	148	88
Lettere tilskadekomne	231	69
Dræbte og tilskadekomne i alt	399	163

Endelige ulykkesdata for 1999 forventes først at foreligge til august 2000.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at ulykkestallet i de 6 politikredse, der indgår i forsøget med automatisk hastighedskontrol, vil blive analyseret i forbindelse med evalueringen af forsøget med automatisk hastighedskontrol.

Svar (6/3 2000)

Erhvervsministeren (Pia Gjellerup):

Betingelserne for takstfastsættelsen for vejtrafikken på Øresundsforbindelsen er fastlagt i en aftale mellem den danske og den svenske regering. Aftalen fastslår, at taksten fastsættes af Øresundskonsortiet, og at konsortiet skal dække omkostninger forbundet med drift og anlæg af forbindelsen - akkurat som på Storebælt. Jeg vil gerne benytte lejligheden til at slå fast, at det fortsat er regeringens politik, at Øresundsforbindelsen skal betales af brugerne.

Øresundskonsortiet har i begyndelsen af juli 1999 udmeldt takstniveaet for passage af Øresundsbroen i bil. Jeg har i forlængelse heraf givet udtryk for, at det kunne være fornuftigt at sænke pendlerprisen. Det har jeg gjort ud fra en antagelse om, at det ville være en god forretning for konsortiet at sænke priserne, fordi flere så ville pendle. Men jeg vil gerne understrege, at det er Øresundskonsortiets suveræne beslutning. Og at jeg har fuld forståelse for, at Øresundskonsortiet har valgt at se tiden an.

Hvad angår taksten over Storebæltsforbindelsen, har Trafikministeriet oplyst, at taksterne senest er revideret i 1999, og at der årligt vil ske en prisregulering.

Spm. nr. S 1695

Til erhvervsministeren (28/2 2000) af:

Mariann Fischer Boel (V):

»Vil ministeren uddybe sin udtalelse i forbindelse med offentliggørelsen af regeringens erhvervsstrategi dk21 den 28. februar 2000, og er ministeren ligeledes positivt indstillet på at reducere taksten over Storebælt?«

Begrundelse

I forbindelse med offentliggørelsen af regeringens erhvervsstrategi dk21 (den 28. februar 2000) tilkendegav ministeren, at det kunne komme på tale at reducere taksten over den kommende Øresundsbro, for derigennem at fjerne barrierer, der risikerer at hæmme vækstpotentialet i Øresundsregionen.