

Så derfor vil jeg sige, at jeg allerede har bedt om, at man undersøger sagen nærmere, og det, der sigtes til, er en afgangsupgave, som Jens Lindhard lavede i 1996 ved Aalborg Universitet.

Hverken Banestyrelsen eller Jernbanetilsynet er i besiddelse af denne opgave og har heller ikke været det. Men vi er i gang med at se, om vi kan rekvirere den, så den på linje med andet materiale kan indgå i arbejdet med udformning af den strategi for området, som jeg nævnte under mit svar på forrige spørgsmål.

Det har jeg allerede taget initiativ til, i øvrigt også før spørgsmålet blev stillet, og det vil indgå i det statuspapir, som skal danne basis for drøftelserne mellem de politiske partier, som jeg som nævnt under besvarelsen af det tidligere spørgsmål allerede har indkaldt til.

Jeg vil også gerne sige til spørgeren, at der eksisterer mange talberegninger og mange størrelser i den offentlige debat. Bare for at give spørgeren en fornemmelse af variationen kan jeg sige, at jeg har kunnet se, at i Herning Folkeblad siges det, at man ville kunne lave en fuld ATC-dækning af banestrækningen mellem Vejle og Struer for 32 mio. kr. De beregninger, der ligger fra Banestyrelsen i dag, viser, at det ikke kan gøres under 415 mio. kr.

Hanne Severinsen (V):

Det, som jo er akademiingeniør Jens Lindhards pointe – og i øvrigt har man sendt opgaven til Jernbanetilsynet for 4 år siden, men den er åbenbart blevet væk – er, at man jo har indført det i togene, så det er altså Banestyrelsen, som mangler sin del.

Derfor er synspunktet, at man altså overvurderer de her ting. Så synes jeg i øvrigt også, hvis vi skal snakke prioritering, at man jo også bør tage hensyn til, at en enkeltbane alt andet lige må være mere farlig end en dobbeltbane, så derfor bør man måske også se på, om vi skal have en anden prioritering. Men det glæder mig da, at ministeren nu vil se på rapporten og få den vurderet.

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jamen igen er jeg sådan set meget glad for spørgsmålet. Det er meget teknisk kompliceret det her. Det er rigtigt, at der i de fleste af lokomotiverne i dag er installeret ATC, men det virker bare ikke, hvis der ikke også er det apparatur, som ligger i banerne, og det er faktisk det, som koster de mange penge. Det er derfor, pro-

blemet i forbindelse med udbygningen af de her ting er en lille smule svært at vurdere på den konkrete banestrækning.

De tal, som er fremlagt for mig for nærværende, er behæftet med meget, meget stor usikkerhed, vil jeg gerne sige. Men en total ATC-dækning af det, der er tilbage af baner i Danmark, vil koste omkring 2,3 mia. kr. Derfor siger jeg, at man i stedet for må gå ind og diskutere de banestrækninger, som også fru Hanne Severinsen er interesseret i, og det drejer sig om at sikre, at sikkerheden er i orden.

Jeg anerkender klart, at netop når der kun er ét spor, er der altså en risiko for, at der er to tog på den samme strækning på samme tid, og det vil jo ikke være godt. At man dér går ind og ser på ATC, som installeres for omkring en fjerdedel af den pris, er den diskussion, jeg godt vil have undersøgt sammen med de andre muligheder, som vi har en fælles interesse i, så vi kan få gang i en fuld dækning til gavn for jernbanesikkerheden i det her land. For det er den kollektive trafik, det handler om, også i de tyndbefolkede områder.

Hanne Severinsen (V):

Det tilsagn takker jeg selvfølgelig for. Og jeg synes, at ministeren virkelig skal sørge for, at hans ministerium ikke af en eller anden prestigegrund, eller fordi man har sat noget andet i gang, forsømmer at få det her belyst, om ikke andet så af uafhængige eksperter.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 1877

12) Til justitsministeren af:

Frank Aaen (EL):

»Vil ministeren i forlængelse af besvarelsen af spørgsmål nr. S 1561 redegøre for årsagen til, at Justitsministeriet ikke efterlever arkivlovens bestemmelser om efter 30 år at aflevere arkivalier til offentligt arkiv, og uddybe, hvilke typer sager der er tale om?«

Frank Aaen (EL):

Der er jo i denne her tid en meget bred interesse for vores historie og for at få adgang til de arkiver, som kan belyse perioder i vores historie, og vi ved, at regeringen ved flere lejligheder har understreget, at den ønskede, at der skulle være en ordentlig adgang til de arkivalier, der er.