

Spm. nr. US 59**Gitte Lillelund Bech (V):**

Nu var det jo sådan, at jeg i fredags overværede trafikministerens tale på generalforsamlingen for Foreninger af Kommuner i Københavns Amt, og dér talte trafikministeren meget begejstret om roadpricing. Derfor vil jeg høre: Hvad er regeringens konkrete planer for iværksættelse af roadpricing?

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Det spørgsmål får vi rig lejlighed til at beskæftige os med i den kommende tid, når vi skal diskutere regeringens klimastrategi og andre virkemidler på transportområdet.

Nu kan man jo lægge meget i det tonefald, som jeg anvendte på FKKAs generalforsamling. Hvorvidt det var begejstret eller ej, skal jeg lade det være op til spørgeren at afgøre. Jeg vil bare sige, at det, som jeg har understreget hele tiden, er, at begrebet roadpricing for indværende er et temmelig teoretisk foretagende. Der foregår forsøg, der foregår overvejelser om, hvordan sådanne systemer overhovedet kan installeres og i givet fald hvilke, hvor dyre de er, hvilke problemer det indebærer, herunder også de politisk-psykologiske problemer omkring overvågning.

Det, jeg tilkendegiver, er, at der eksisterer en række interessante muligheder omkring roadpricing, når det drejer sig om specielle trafikformer, herunder især i forhold til tunge lastbiler, som efter 2003 efter al sandsynlighed vil være tysk løsning.

Til det andet spørgsmål, som handlede om, hvor det kan være interessant til overvejelse: Det er i forbindelse med hovedstadens trafik til overvejelse, men er overhovedet ikke nået til nogen form for implementering endnu, for det er systemerne ikke udviklet nok til.

Gitte Lillelund Bech (V):

Tak for svaret! Nu er det sådan, at jeg jo også har hørt tidligere trafikministre udtale sig om det her, og dér kan jeg i hvert fald orientere om, at den nuværende trafikminister lød klart mere begejstret end tidligere trafikministre. Så jeg skal altså forstå – og nu kommer mit spørgsmål – svaret sådan, at der fra regeringens side ingen konkrete planer er om indførelse af roadpricing.

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Det kan jeg klart bekræfte, og det vil også med meget stor tydelighed fremgå af det virkemiddelkatalog og den klimastrategi, som vil blive offentliggjort den 29. marts.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Forespørgsel nr. F 36:**Forespørgsel til statsministeren:**

»Hvilke oplysninger kan statsministeren give om forløbet frem til beslutningen om at iværksætte politiske sanktioner over for Østrig i forbindelse med regeringsdannelsen, herunder beslutningen om ikke at inddrage Folketinget via Det Udenrigspolitiske Nævn eller Europaudvalget?«

Af Kristian Thulesen Dahl (DF), Pia Kjærsgaard (DF) og Peter Skaarup (DF).

(Forespørgslen anmeldt 4/2 2000. Fremme af forespørgslen vedtaget 10/2 2000).

Begrundelse**Kristian Thulesen Dahl (DF):**

Mandag den 31. januar meddeler det portugisiske EU-formandskab Østrig, at EU iværksætter sanktioner på grund af de igangværende regeringsforhandlinger med Frihedspartiet. Østrig er et venligsindet land, en allieret, en partner, et land, der i modsætning til så mange samarbejdslande, som Danmark har, netop har afholdt et demokratisk valg og nu er i gang med sin fuldt legale regeringsdannelse i sit parlament.

Selv om der i EU-traktaten er klare regler for, hvornår man laver aktioner over for andre EU-lande, vælger man at annoncere sanktioner over for Østrig. Men Østrig har ikke gjort noget, Østrig har ikke forbrudt sig mod nogen som helst regler.

Derfor handler man formelt uden om EU-traktaten og kalder det et led i den almindelige udenrigspolitik, som de enkelte lande selv fører, og derfor stiller det hele aktionen i et mærkværdigt lys. Fuldstændig vilkårligt har man grebet ind, skabt et retsløst Europa, hvor