

**Spm US 56****Kristian Jensen (V):**

Det er sådan, at man bl.a. i dagspressen i dag har kunnet se, at postselskaber rundt om i Europa fusionerer, og at ledelsen af det danske postvæsen siger: Nu er vi også klar til en fusion, nu er vi nødt til at fusionere for at kunne klare os i den internationale konkurrence om levering af breve og pakker.

Derfor vil jeg gerne trafikministeren om at redegøre for regeringens planer for en privatisering og dermed en muliggørelse af fusion for det danske postvæsen.

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Man skal være opmærksom på, at Post Danmark har en særlig status som en særlig statslig enhed, og derfor har Post Danmark en bestyrelse, som selvstændigt kan fastlægge, hvilke strategiske overvejelser Post Danmark har for fremtiden. Det kan imidlertid ikke ske uden efter forhandlinger med trafikministeren. Sådanne forhandlinger foregår, og jeg skal gerne sige, at der er ingen – og jeg gentager: ingen – planer fra regeringens side om at iværksætte nogen form for privatisering af Post Danmark.

**Kristian Jensen (V):**

Vil det dermed sige, at regeringen ønsker at fortsætte driften af postvæsenet som en statslig opgave, hvor vi netop under det tidligere spørgsmål med indenrigsministeren og fru Else Winther Andersen havde en diskussion om udlicitering og om, hvorvidt man kunne spare penge ved at udlicitere flere opgaver?

Indgår det slet ikke i regeringens overvejelser at benytte privatisering af Post Danmark som et offensivt indgreb for at få lagt nogle opgaver over på private hænder i stedet for at beholde dem i statsligt regi, hvor de ærlig talt ikke hører hjemme længere?

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Det afgørende for mig som trafikminister er at sikre, at der er en ordentlig betjening i alle områder af landet, også i udkantområderne. Det vil sige, at den samfundsmæssige forpligtelse er at sikre, at der er en postbetjening til alle områder i landet. Det er det afgørende.

Det andet, der er at sige, er, at der allerede i dag er udbud under Post Danmarks områder, og der kan også tænkes yderligere udliciteringer i fremtiden.

Det, jeg svarer på, er, at der ikke er nogen planer fra min og fra regeringens side for umiddelbart at ændre Post Danmarks status. Det betyder selvfølgelig ikke, at man ikke kan indgå i overvejelser om, hvordan man styrker Post Danmarks muligheder for at indgå i forskellige former for operationer, strategiske alliancer osv., med henblik på at bevare et postvæsen på danske hænder, som altså vel at mærke også er konkurrencedygtigt.

**Kristian Jensen (V):**

Først kan jeg sige til ministeren, at på andre områder, hvor statslige forsyningsselskaber er blevet privatiseret, har man set, at de har beholdt det, man kalder forsyningspligten, at der visse ting, de skal garantere at alle får. F.eks. inden for teleområdet har Tele Danmark stadig væk en forsyningspligt til, at alle får visse ydelser, og på samme vis kan man naturligvis også lave forsyningspligt inden for postvæsenet, hvis det er det, man ønsker.

Når trafikministeren så siger, at regeringen ikke har nogen planer om privatisering, vil jeg da anbefale ministeren at gå i gang med at lave planer om det. Det kunne være rart, hvis vi for en gang skyld kunne se en præcisering, der skete som en direkte politisk beslutning og ikke som et forlig i en sen natte-time hos finansministeren, når der skal lukkes huller i den altid slunkne statskasse.

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Jeg anerkender fuldt ud spørgerens ihærdighed på det her område, men det er sådan, at det er i en dialog mellem Post Danmarks bestyrelse og trafikministeren, det her foregår. De der diskussioner, som nævnes af spørgeren, pågår allerede for indeværende.

Det, som jeg understreger, er, hvad min interesse og min holdning som trafikminister og regeringens holdning er: Vi har ingen planer om at privatisere Post Danmark, vi har ingen planer om at forringe den service, som allerede gives. Og det er meget muligt, at spørgeren kan finde eksempler på en forsyningspligt, så man kunne sikre, at man kunne levere et brev helt ud til Maren i kæret, derude, hvor hr. Kristian Jensen selv befinder sig, men det er der altså ingen garanti for i virkelighedens verden, og derfor er det afgørende for mig som minister at få præciseret, hvad det er for nogle samfundshensyn, som må gælde.