

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Det er ikke sådan, at antallet af parkeringspladser i København er noget, der henhører under trafikministerens område; det er Københavns Kommune. Så jeg er altså ikke vidende om, at der skulle være etableret flere parkeringspladser af den her årsag.

Med hensyn til investering i vejanlæg indgår det i den almindelige diskussion om trafikbelastning i hovedstadsområdet. Der er for tiden et udredningsarbejde i gang, som skal overgå til Hovedstadens Udviklingsråd, som præcis skal tage højde for det, som spørgeren spørger om, nemlig hvordan og hvorledes man udbedrer de allerede belastede områder på det eksisterende motorvejsnet. Det er det, der henhører under trafikministerens område, og det er jeg som sagt opmærksom på.

Frank Dahlgaard (UP):

Tak for svaret! Jeg er lidt ligeglad med, hvad der henhører under trafikministerens område. Ministeren kan vel godt svare. Selv om det er nogle parkeringspladser, der ikke henhører under ministerens område, må det dog være noget, der hører med til trafik og derfor interesserer ministeren, og som ministeren har tjek på, viden om og en mening om.

Jeg vil spørge ministeren her til slut: Kan ministeren garantere – ingen kan jo garantere noget for fremtiden – have sådan en rimelig fast forventning om, at trafikken i København vil kunne afvikles rimelig pænt også efter, at Øresundsbroen er åbnet. Det var det ene spørgsmål.

Det andet er: Hvornår kommer den udredning, der er sat i gang, om behovene for udbygning af trafiknettet? Hvornår kan vi forvente den?

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg tror, jeg kan sige til spørgeren, at hvis det var sådan, at trafikministeren skulle forholde sig til alt muligt, som ikke er under trafikministerens område, så kunne trafikministeren få meget mere at gøre, end trafikministeren i øvrigt allerede har at gøre.

Om trafikministeren kan garantere, at der kan ske en ordentlig afvikling af trafikken i København i fremtiden. Nej, det kan trafikministeren ikke af den simple årsag, at der allerede i dag eksisterer ganske store problemer med hensyn til trafikbelastningen i Københavnsområdet.

Det, som jeg har givet udtryk for, er, at den almindelige prioritering af de kommende investeringer i trafik i Danmark netop vil kræve en særlig indsats i hovedstadsområdet som også allerede under den tidligere minister, både når det drejer sig om den kollektive trafik, og når det drejer sig om den individuelle trafik.

Endelig når det drejer sig om den rapport, som jeg nævnte, så er det oplyst over for mig, at den foreligger engang i april måned.

Gitte Lillelund Bech (V):

Det, der får mig op af stolen, er trafikministerens allerførste kommentar om, at nu er tilslutningsanlæggene jo bygget, og man må jo i hvert fald formode, at de motorvejsanlæg, der ligger på Amager, indgår i trafikministerens område.

Det var sådan, at jeg i fredags overværede trafikministerens indlæg på generalforsamlingen i Foreningen af Kommuner i København. Amt, og dér redegjorde trafikministeren klart for, at de tilslutningsanlæg, der er lavet til Øresundsforbindelsen, slet ikke er af en størrelse, så de kan klare det forventede trafikspring, der vil komme på grund af Øresundsbroen.

Derfor vil jeg godt spørge trafikministeren: Hvad påtænker trafikministeren at gøre ved det? Hvornår kan vi se en handlingsplan fra trafikministerens side? Hvilke investeringer forventer trafikministeren der skal foretages i de tilslutningsanlæg, der allerede er etableret?

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Det er korrekt, som det nævnes af spørgeren, at jeg på det pågældende møde gav udtryk for, at hvis man i dag bevæger sig ud i lufthavnen, så vil man kunne konstatere, at trafikken allerede i dag er temmelig tæt, og derfor kan man selvfølgelig gøre sig den overvejelse, som den tidligere spørger også var inde på, hvorvidt de anlæg kan klare den belastning, der kommer efter den 1. juli.

Den overvejelse har trafikministeren allerede ved sin tiltrædelse gjort, og jeg har derfor bedt systemet om at komme med overvejelser, forslag, beregninger præcis om de spørgsmål, som spørgeren stiller her, men eftersom jeg ikke har fået dem endnu, kan jeg ikke give klare svar på spørgsmålene, men jeg skal love spørgeren, at de i hvert fald vil foreligge i god tid før den 1. juli, om ikke andet så af hensyn til trafikministerens almindelige blodtryk efter den 1. juli.

Hermed sluttede spørgsmålet.