

spares op til 15 pct., uden at det går ud over kvaliteten.

Helt specifikt i forhold til staten: Hvad har indenrigsministeren tænkt sig at gøre på det her område, for det er faktisk et stort beløb, der på den måde ikke kommer i statskassen?

**Indenrigsministeren (Karen Jespersen):**

Jeg beklager, at jeg ikke fik taget højde for udlicitering i forhold til staten i mit første svar, men det er klart, at det er noget, vi er meget opmærksomme på, og vi arbejder på, hvordan vi kan sikre, at den økonomiske gevinst, der kan ligge der, bliver udløst til gavn for skatteborgerne.

Der ligger ikke nogen konkret plan her og nu om, hvordan man kan gøre det, og man er jo også nødt til at være opmærksom på, at det er meget forskellige områder, vi snakker om, så man skal passe på, at man ikke trækker en fuldstændig firkantet skabelon ned over hovedet på nogle meget forskellige områder i den tro, at det over en bank kan give en bestemt besparelse. Men jeg kan garantere spørgeren, at det er noget, som regeringen er meget opmærksom på og arbejder med.

**Else Winther Andersen (V):**

Det er godt, at regeringen er opmærksom på og vil arbejde med det, men jeg bliver nødt til at spørge indenrigsministeren en gang til: Når der er gået 5 år, uden at der er sket en udvikling på det her område, kunne det så ikke tænkes, at indenrigsministeren vil tage initiativ til, at de forskellige ministerier også overholder det, der hedder udbudscirkulæret, for det fremgår jo faktisk også af den rapport, der er kommet fra Udliciteringsrådet, at man heller ikke overholder udbudscirkulæret?

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Formanden:**

Hermed er spørgsmålene til indenrigsministeren afviklet, og vi går over til trafikministeren.

Der er fem hovedspørgere, og de vil få ordet i denne rækkefølge:

1. Frank Dahlgaard.
2. Kristian Jensen.
3. Margrete Auken.
4. Jens Kirk.
5. Gitte Lillelund Bech.

**Spm. nr. US 55**

**Frank Dahlgaard (UP):**

Om kun tre en halv måned åbner Øresundsbroen, og dermed har vi let adgang til en by, der er større end Århus, som er flyttet tæt ind på København.

Det betyder forhåbentlig et trafikspring, der kan mærkes, forhåbentlig, for hvis det ikke gør det, så er det, fordi broen ikke bliver brugt, fordi taksterne på den er for høje. Det er jeg bange for.

Men hvis der kommer dette forventelige trafikspring og altså væsentlig mere trafik både i Malmø og i København, hvad så? Trafikken er i forvejen meget tungt glidende, især i myldretidene. Vil den ikke gå helt i stå? Hvad har regeringen og trafikministeren tænkt sig at gøre for at undgå et trafikkaos, når Øresundsbroen åbner?

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Det er trafikministeren helt opmærksom på. Det er rigtigt, som spørgeren siger, at man må gå ud fra, at broen skaber mere trafik. Det er derfor, at der er investeret i ganske store anlæg, herunder motorveje og jernbanesystemer.

Med hensyn til belastning af Københavns Kommune, så er det ikke kun et spørgsmål, som angår Trafikministeriet, men i høj grad et spørgsmål, som er under Københavns Borgerrepræsentations domæne, og her har man jo bl.a. vedtaget forskellige parkeringsrestriktioner i brokvartererne plus forskellige andre restriktioner for at nedbringe belastningen med biler i den indre by.

Jeg kan sige til spørgeren, at det er en problemstilling, jeg er meget optaget af, bl.a. også fordi jeg selv er valgt i København.

**Frank Dahlgaard (UP):**

Tak for svaret! Men der er jo ikke kommet flere parkeringspladser, eller har man planlagt at lave flere parkeringspladser, i det omfang trafikken giver sig til kende som en øget biltrafik?

Man har udbygget jernbanesystemet, og det er udmærket, men der kommer vel formentlig og forhåbentlig også en øget biltrafik. Hvor skal disse biler holde? Bliver der flere kørebaner på hovedfærdselsårenerne i Københavnsområdet? Eller hvad sker der?