

kriminalforsorgens institutioner i 1999 i gennemsnit var udnyttet med 93 pct., uanset at finanslovens forudsætning herom er, at der alene skal være en gennemsnitlig udnyttelse på 90 pct.. Dette skal sammenholdes med, at det som led i den resultatkontrakt, der sidste år blev indgået med Direktoratet for Kriminalforsorgen, er forudsat, at den samlede udnyttelse i løbet af resultatperioden skal hæves fra 90 pct. til 92 pct. i takt med, at forbedrede IT-styringssystemer gør det muligt at hæve effektiviteten.

Direktoratet for Kriminalforsorgen nedsatte i efteråret 1999 en projektgruppe, der har til opgave at udarbejde en handleplan for tilpasning af kapacitet og kapacitetsudnyttelse i flerårsaf-talens periode. Jeg forventer, at gruppens overvejelser vil føre til, at der allerede i år bliver iværksat tiltag, der i en vis udstrækning kan imødegå de kapacitetsmæssige problemer, om end det ikke vil være muligt at løse dem alle i år.

Jeg skal afslutningsvis understrege, at arresthusene af Direktoratet for Kriminalforsorgen er instrueret om, at de ikke må afvise at modtage anholdte og varetægtsarrestanter, som politiet begærer indsat, uanset at dette kan medføre overbelastning i det lokale arresthus i en kortere periode.

### Spm. nr. S 1553

Til trafikministeren (16/2 2000) af:

**Thor Pedersen (V):**

»Kan ministeren dokumentere det regnestykke, der ligger til grund for, at vejsektorchef i Vej-direktoratet, Sven Krarup Nielsen, kan påstå, at en nedsættelse af hastigheden med en kilometer i timen vil betyde 50 færre dræbte i trafikken, jf. udtalelse til Berlingske Tidende den 13. februar 2000, side 2, spalte 1?«

### Svar (28/2 2000)

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Vejsektorchef, Sven Krarup Niensens, udtalelse til Berlingske Tidende, der blev bragt den 15. februar 2000, vedrører et fald i den gennemsnitlige hastighed på 1,5 km/t og ikke - som nævnt i spørgsmålet - en generel nedsættelse af hastigheden med 1 km/t. Udtalelsen bygger på en

forventning om, at en udvidelse af det nuværende forsøg med automatisk hastighedskontrol til hele landet, vil øge effekten fra den målte reduktion i gennemsnitshastigheden på ca. 1 km/t til en reduktion på minimum 1,5 km/t. Opråst et fald på 1,5 km/t i de gennemsnitlige hastigheder på landsplan, vil det indebære et fald i det årlige antal dræbte på ca. 50.

Det er derudover vigtigt i den sammenhæng at fremhæve, at et fald i gennemsnitshastigheden dækker over et bredt spektrum af fald i de individuelle hastigheder. Således vil et fald i gennemsnitshastigheden på 1,5 km/t også indebære et markant fald i antallet af meget grove overskridelser af hastighedsgrænserne.

Sammenhængen mellem hastighed og antal dræbte og tilskadekomne i trafikken er velbelyst. Således kan det nævnes, at blandt andet det svenske Væg- og Transportforskningsinstitut (VTI) har gennemført undersøgelser heraf og har fremstillet denne sammenhæng i et diagram med procentuelle ændringer i hastigheden ud af den ene akse og procentuelle ændringer i antal tilskadekomne og dræbte ud af den anden akse. Jeg vedlægger VTI's graf herover som bilag. (Ikke optrykt her).

Det er disse undersøgelsesresultater fra VTI, der ligger til grund for Vejdirektoratets oplysninger til Berlingske Tidende. Overført på det danske vejnet sker beregningen ved at opdele vejnettet i kategorier efter tilladt hastighed. Det regnes herefter ud, hvor meget det målte fald i hastigheden på de forskellige vej kategorier, svarer til i procent. Herudfra kan det aflæses, hvor stor en procentuel reduktion i antal dræbte og tilskadekomne, dette indebærer. Endelig kan denne procentsats - med de data der ligger i Vejsektorens Informationssystem (VIS) - omregnes til absolutte tal i relation til dræbte og tilskadekomne på vejnettet.

### Spm. nr. S 1498

Til sundhedsministeren (11/2 2000) af:

**Preben Rudiengaard (V):**

»Vil ministeren kommentere forsiden af Dagens Medicin nr. 5, hvor overlæge Torben Groth Clausen fra Rigshospitalets Smertecenter indikerer, at kortlægningen af det danske morfinforbrug er mangelfuld - og vil ministeren i denne henseende angive, hvorvidt ministeren vil