

År	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
FL 2000 mio.kr. ¹⁾	19	16	16	19					
Behov mio. kr.	19	46	88	175	227	227	149	88	15

¹⁾ Angiver de beløb, som Vejdirektoratet påregner at anvende til rute 9 ud af den samlede bevilling på FL 2000 til rute 9, 15/18 og 21.

Regeringen er fortsat af den opfattelse, at anlæggelsen af de nye vejstrækninger, som Folketinget vedtog anlægslov for i maj 1999 (rute 9, 15/18 og 21) bør ske i lyset af de bevillingsmæssige muligheder, og regeringen ønsker derfor ikke på nuværende tidspunkt at binde sig til bestemte færdiggørelsestidspunkter for nogen af strækningerne.

Ad spm. nr. S 460

Fra skatteministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Brian Mikkelsen stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1999-2000, forhandlingerne side 1740, lød således:

Til skatteministeren (10/11 99) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Kan ministeren oplyse, hvor mange biler med en alder på mere end 35 år, der p.t. er indregistreret i Danmark?«

Supplerende svar (25/2 2000)

Skatteministeren (Ole Stavad):

I forlængelse af mit svar af 17. november 1999 på ovenstående spørgsmål kan jeg oplyse, at der nu foreligger oplysninger pr. 1. januar 2000 om antal biler, der er indregistreret i 1966 eller tidligere. Det drejer sig om 10.457 personbiler, 262 lastbiler og 228 varevogne. Derudover er der 12.857 motorcykler, der er indregistreret i 1966 eller tidligere.

Spm. nr. S 1534

Til justitsministeren (15/2 2000) af:

Helge Adam Møller (KF):

»Kan ministeren bekræfte, at det er ministerens ansvar at sikre, at der i kriminalforsorgen altid er rådighed over den nødvendige afsoningskapacitet (arresthuse, fængsler m.v.) til, at dømte eller sigtede kan indsættes i kriminalforsorgens institutioner i overensstemmelse med den af Folketinget vedtagne retspolitik og de af domstolene afsagte domme?«

Svar (24/2 2000)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Jeg kan bekræfte, at det er mit og kriminalforsorgens ansvar at sikre, at der inden for de bevillingsmæssige rammer er den fornødne kapacitet til, at dømte og sigtede personer kan indsættes i kriminalforsorgens institutioner.

Der har imidlertid igennem de senere år kunnet konstateres en markant stigning i strafmassen, som således i 1998 steg med 9,6 pct. i forhold til 1997. Denne udvikling fortsatte i 1999, hvor de foreløbige tal viser, at strafmassen i 1999 vil blive ca. 1.400 måneder højere end i 1998, hvilket svarer til en stigning på 2,7 pct.. Samlet set har der således været en stigning i strafmassen i perioden 1997-1999 på ca. 6.000 måneder eller godt 12 pct.

Hertil kommer, at den nævnte stigning i strafmassen især er sket ved, at der i stigende omfang er afsagt længerevarende domme inden for det kriminalitetstunge område, som især anmeldes til lukkede institutioner. Dette betyder, at presset på de lukkede fængsler stiger, og at flere domfældte personer derfor i arrestsektoren må afvente plads i et lukket fængsel. Arresthusene har derfor været stærkt presset især i de perioder, hvor de traditionelle sæsonudsving i varetægtsstallet medfører højt belæg.

Den nævnte udvikling i strafmassen har betydet, at kriminalforsorgens lukkede institutioner har været under pres. Dette illustreres af, at