

regnestykke, der angav 26 gram dioxin som facit - uden at blive modsagt af de tilstedeværende eksperter fra Fyns Amt, Kommunekemi og Allan Astrup fra DK Teknik Energi (jf. Fyns Amts Avis den 11. februar 2000).

Svar (28/2 2000)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som har oplyst følgende:

»Spørgsmålet er, som anført i begrundelsen, stillet på baggrund af, at en repræsentant for NOAH på et møde i Nyborg den 10 februar 2000 har opstillet et regnestykke, der angav 26 gram dioxin som facit, og at dette regnestykke ikke blev modsagt af tilstedeværende eksperter. (Jf. Fyns Amts Avis den 11. februar 2000).

Ved besvarelse af 19. januar 2000 af spørgsmål S 998 blev det skønnet, at der er udledt ca. 10,9 gram dioxin fra forbrændingsanlæggene på Kommunekemi siden virksomhedens start i 1972. I svaret er der redegjort for, hvilke beregningsforudsætninger og -metoder, der blev benyttet. Det blev i den forbindelse anført, at skønnet på 10,9 gram vurderedes at være behæftet med stor usikkerhed. Det kan således nævnes, at der ikke foreligger emissionsmålinger for dioxin fra før 1992, som kan anvendes til et sådant skøn.

Man kan foretage skøn over den samlede dioxinmission på flere forskellige måder, og alt efter fremgangsmåden og grundlaget for beregningen komme frem til forskellige resultater. Miljøstyrelsen har ikke set NOAH's beregninger og kan derfor ikke vurdere det fremkomne resultat.«

Spm. nr. S 1528

Til trafikministeren (14/2 2000) af:

Erik Larsen (V):

»Vil ministeren oplyse om størrelsen af de anlægsbevillinger, der i de enkelte år frem til år

2007 er nødvendige, hvis motorvejen Odense-Svendborg skal kunne stå klar til år 2007, og vil regeringen arbejde for en tidsplan, hvorefter motorvejen kan ibrugtages i år 2007?«

Begrundelse

Ifølge referat i Fyns Amts Avis den 10. februar 2000 fra et borgermøde i Lunde fremgår det, at Vejdirektoratet har oplyst, at det alene er et bevillingsspørgsmål, om motorvejen skal være klar i år 2007, og ikke praktiske eller tekniske forhold, der afgør det.

Svar (28/2 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Motorvejen Odense - Svendborg består af i alt tre etaper. Den samlede anlægsudgift til de tre etaper er anslået til 1.005 mio. kr. i prisniveau 1999 ved et konfidensniveau, der udtrykker usikkerheden i overslaget, på 50 %.

I bemærkningerne til anlægslovforslaget (L 223 fremsat den 14. april 1999) er anført, at påbegyndelsestidspunkt, anlægstakt og åbningstidspunkt vil afhænge af de årlige finanslovsbevillinger. For hver etape er samtidig til illustration skitseret en hensigtsmæssig udgiftsfordeling ved en projekterings- og anlægsperiode på 7-8 år. De enkelte etaper kan anlægges samtidig eller forskudt. På FL 2000 er afsat en samlet pulje til projektering og forlods ekspropriationer på rute 9, Odense-Svendborg, rute 15/18 ved Herning samt rute 21 Holbæk-Vig på 54 mio. kr. i 2000 og 45 mio. kr. i hvert af BO-årene.

Med de nuværende budgetteringsforudsætninger anser Vejdirektoratet det for teknisk muligt at tage motorvejen Odense-Svendborg i brug i sin helhed i 2007, hvis der stilles følgende anlægsbevillinger til rådighed for projektet i de kommende år (prisniveau 2000):