

- Der er ingen passagerer på Metroperronen i byggeperioden.
- Når Metrostationen er taget i brug, vil al skiltning og alle anvisninger givet over højtaleranlægget henvise til Metrostationens flugtveje, der fører til gadeplan.
- Skiltning og anvisninger givet over højtaleranlægget vil direkte advare mod at benytte transfertunnelen i en brandsituation, idet en branddør i transfertunnelen vil lukke automatisk for at forhindre brand- og røgspredning mellem de to stationer.

I en situation, hvor Metrostationen evakueres af en anden årsag end brand – f.eks. ved en bombetrussel – kan det ikke udelukkes, at en mindre del af passagererne på Metroperronen – trods skiltning og højtaler-anvisninger – vælger at benytte transfertunnelen frem til S-togsperronen. Passagertætheden på S-togsperronen er dog, selv midt i myldretiden, ikke større end, at dette kan ske uden problemer.

Spm. nr. S 1410

Til trafikministeren (4/2 2000) af:

Margrete Auken (SF):

»Har DSB ændret opfattelse af regularitetsproblemerne ved at holde Nørreport åben under metro-byggeriet (både i de 6 + 3 måneder med 4 vogne og i den øvrige periode med 8 vogne)?«

Svar (22/ 2 2000)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB og fået følgende svar:

»I DSB's brev af 18. januar 2000 til Trafikministeriet fremgår blandt andet følgende »Af konklusionen på DSB's rapport af 21. december 1999 fremgår, at DSB anser begge de undersøgte løsninger (firevognsløsningen og forbikørsler) på trafikafviklingen i perioden for sikkerhedsmæssigt forsvarlige. En række af de foreslåede foranstaltninger har til formål at sikre dette. Af konklusionen fremgår endvidere, at firevognsløsningen medfører meget væsentlige trafikale kvalitetsforringelser. Den konklusion har DSB ikke fundet grundlag for at ændre.«. Det fremgår endvidere, at »DSB er klar over virksomhedens ansvar for at gøre sit yderste for mest mu-

ligt at reducere de meget væsentlige kvalitetsforringelser for passagererne.«.

DSB udfører således i øjeblikket en minutøs planlægning for afvikling af trafikken for at opnå den bedst mulige regularitet og kundeservice, samtidig med at der er stor fokus på, at der ikke må slækkes på sikkerheden.

DSB vil løbende vurdere situationen og tilpasse strategien efter de faktiske forhold.«

Spm. nr. S 1411

Til trafikministeren (4/2 2000) af:

Margrete Auken (SF):

»Hvis passagerernes sikkerhed er truet ved at holde Nørreport Station åben, og/eller hvis regularitetsproblemerne på det øvrige net bliver utålelige, hvilken nødplan har ministeren så, og hvor hurtigt kan den sættes i værk?«

Svar (22/ 2 2000)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg vil gerne understrege, at det ikke er min forventning, at der vil opstå sikkerhedsmæssige problemer eller uløselige regularitetsproblemer i anlægsfasen.

Der er i forbindelse med anlægsfasen aftalt et mindre beredskab med HT på 10-20 busser, der kan sættes ind med dags varsel i tilfælde med begrænsede ændringer i passagerstrømmene. Dette beredskab kan selvsagt ikke håndtere større og mere permanente omlægninger af trafikken, hvilket heller ikke skønnes at blive nødvendigt.

Der foregår i øjeblikket en dialog mellem HT, DSB og Trafikministeriet om behovet for et eventuelt udvidet beredskab. Der foreligger ikke en afklaring af dette spørgsmål. Jeg forventer at have en afklaring indenfor en måneds tid.

Spm. nr. S 1412

Til trafikministeren (4/2 2000) af:

Margrete Auken (SF):

»Vil ministeren oplyse, om der er kendte eksempler på tilsvarende anvendelse af den tek-