

Så vidt går forslaget her i dag ikke. Det tager, som vi ser det, et lille skridt i den retning, men et skridt, som vi kan tilslutte os.

Thorkild B. Fransgaard (FRI):

Københavns Lufthavn, Kastrup Lufthavn, er ved at begynde at udvikle sig til en international lufthavn, når man ser den på verdensplan. Og for hele Skandinavien og især Danmark er det noget, vi alle skal være glade for, for det er med til, at udviklingen kan gå i den rigtige retning. Samtidig kommer der en bro til Sverige, og så bliver Danmark lige pludselig centrum i hele Nordeuropa. Det er noget, vi skal være glade for.

Derfor er det også rigtigt, at staten har besluttet at sælge yderligere 17 pct. af aktierne, således at det mere bliver på privat basis, det hele drives. Og på sigt, ja, så bliver det selvfølgelig også den aktiemajoritet, der kommer til at bestemme, men det er også den eneste rigtige måde, at udviklingen kan gå stærkt på og der kan følges med.

Det her lovforslag drejer sig i al sin enkelhed om, at der gives lov til, at selskabet igennem datterselskaber får lov til at udvikle sig inden for sit område. Det er helt naturligt, og det er noget, som vi i Frihed 2000 selvfølgelig kan støtte.

Der er bygget en bremse ind i lovforslaget, så vi behøver ikke at bekymre os om, at det hele bliver ødelagt. Jeg tænker på økonomien. Der er bygget den bremse ind, at man for højst 20 pct. af aktiekapitalen kan gå ind og investere igennem de datterselskaber. Det er nøjagtig den måde, man også ville gøre det på i et privat selskab, så der er ingen grund til bekymring.

Vi ser det her lovforslag som en begyndelse til, at det ret hurtigt bliver sådan, at det bliver 100 pct. privat. Det vil kun være til gavn og glæde, for på den måde er der mulighed for, at lufthavnen kan følge med i den internationale udvikling.

En lille ting, der ikke har været nævnt, men som vi kan se deri – jeg ved godt, det er lidt ved siden af, hvad der står i lovforslaget – er, at staten allerede nu har besluttet sig for ved den kommende generalforsamling at sige ja til, at aktiekapitalen udvides med 5 mio. kr., som skal bruges til udstedelse af medarbejderaktier i forbindelse med jubilæer derude. Det er også præcis noget, som man gør meget ude i de private virksomheder.

Jeg synes, det nu begynder at ligne noget, som kan komme til virkelig at fungere i fremtiden til gavn og glæde for ikke bare Danmark, men hele Nordeuropa. Vi støtter det her forslag fuldt ud.

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg vil først gerne sige tak til hr. Arne Melchior for velkomsten. Det er rigtigt, at det er min jomfruoptræden på denne talerstol i min egen skab af trafikminister.

Jeg må indrømme, at jeg altid har hørt, at det er gemytlige folk, der har med trafik at gøre, og derfor vil jeg også gerne sige tak til alle ordførerne, fordi de har gjort denne min første dag som trafikminister her på talerstolen til en uforglemmelig oplevelse. Ikke mindst vil jeg gerne sige tak til hr. Søren Kolstrup, som vedholdende har ført klassekampen igennem på dette epokegørende forslag, og som har kunnet tage temmelig meget af Folketingets tid på et forslag, som alle partierne undtagen hr. Søren Kolstrup er enig i.

Jeg må sige, at jeg synes, jeg har lært meget af denne debat. Mange store ord er blevet brugt, også i klassekampens tjeneste. Og det, jeg har fået ud af det, er, at jeg skal passe på, at jeg ikke får arvesølvet presset ned i halsen, så jeg kommer ud på en glidebane, ud i den liberale urskov, hvor jeg som papegøje bliver ramt af den neoliberale bølge og først, når ulykkerne kommer, kan få vendt skuden og gå i et med de herskende politiske kræfter.

Så jeg ser frem til, at hr. Søren Kolstrup og hans parti, som jeg fra anden sammenhæng ved altid er meget optaget af, at flertallet og især ministeren ikke kommer ud i noget snavs, vedholdende som en loyal opposition, som i denne sag altså er den eneste, vil sørge for, at det ikke sker.

Og med hensyn til hr. Søren Kolstrups klassekamp vil jeg bare sige, at jeg håber, at hr. Søren Kolstrup er klar over, at § 4, stk. 5, i den eksisterende lov om Københavns Lufthavn ikke er omfattet af det lovforslag, som vi her behandler. Og bare for hr. Søren Kolstrups mavesyres skyld og for den gode klassekamps skyld vil jeg bare sige, at der står: »Trafikministeren kan for at tilgodese samfundsmæssige eller overordnede trafikale hensyn give selskabet direktiver for udøvelsen af dets virksomhed.« Bare sådan til ihukommelse.

Så på den her baggrund vil jeg gerne sige tak til ordførerne for en underholdende debat, og