

pct. har den power, som hr. Arne Melchior til-
deler dem. Så jeg håber på et samarbejde med
hr. Arne Melchior omkring dette lille vigtige
punkt, så vi hindrer en yderligere glidebane ud
i den liberale urskov.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Mit svar er naturligvis ja til samarbejde, men
heri ligger ikke noget løfte om at støtte hr.
Kolstrups hensigter eller altså at blokere for
andres hensigter.

Enhver bestyrelse vil til enhver tid være for-
pligtet af det lovgrundlag, som gælder for Kø-
benhavns Lufthavne A/S, og derfor kan jeg
ikke principielt se nogen væsentlig frygt med
hensyn til, at andre end staten kontrollerer ma-
joriteten, besidder majoriteten, i bestyrelsen, for
reglerne vil ikke gøre det muligt for dem at hin-
dre statens behov og interesser i denne
sammenhæng.

Og der er jo andre regler, som hr. Kolstrup
også kender, for spredningen af de øvrige ak-
tiefirmer. Også deri ligger en temmelig god sikker-
hed for, at staten vil, som hr. Kolstrup vist sag-
de, have snor i de for samfundet afgørende be-
slutninger, hvad lufthavnene angår.

Vibeke Peschardt (RV):

Det ville jo være fristende med det samme at
kaste sig ud i en lang diskussion med hr. Søren
Kolstrup, men jeg er i hvert fald enig med ham
i én ting: at det er spændende at se, at der kun
er måske 5-6 mandater tilbage i Folketinget,
som er imod en yderligere privatisering af et
statsselskab.

Sagen her handler om tre ting:

Der skal være større frihedsgrader til Køben-
havns Lufthavne til at handle, hvor i verden de
har lyst til at handle. Hvis de vil til Mexico eller
til Sydamerika eller til Kina eller et andet sted,
hvor de kan sælge den ekspertise, de har op-
bygget i Københavns Lufthavne, jamen så kan
de gøre det. Det åbner det her lovforslag for.

Dernæst er der en styrkelse af likviditeten, el-
ler hvad vi skal kalde det, i statskassen, ned-
bringelse af gælden eller brug af pengene til no-
get andet, nemlig ved salg af aktier, og det sker
så også. Og det kan antagelig ske til en ordent-
lig kurs, fordi den lufthavn har været drevet or-
dentligt, siden man første gang inddrog 1,2 mia.
kr. i 1990. Vi synes i Det Radikale Venstre, det
er en god idé, det her. Det syntes vi også i 1990.

Og endelig bliver der taget hånd om de tje-
nestemænd, der er ansat i den her lufthavn og
de to andre lufthavne, der er tilknyttet det her.
Vi kan støtte lovforslaget.

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Det er korrekt, at Det Radikale Venstre har væ-
ret meget konsekvent omkring den liberalistiske
linje. Det kan man ikke klandre partiet for ikke
at have været.

Kan fru Vibeke Peschardt oplyse, i hvilket
omfang Det Radikale Venstre finder det beti-
meligt at lufthavnens overskud anvendes til in-
vesteringer i andre lande? Er det sådan, at Det
Radikale Venstre vil give grønt lys for, at jo
mere forretningsmæssig drift, jo bedre? Eller
har Det Radikale Venstre et eller andet sted et
loft for, hvor stor en del der egentlig bør in-
vesteres udenlands?

Så mit spørgsmål går lidt på, om begrebet
samfundsmæssige interesser i den her sammen-
hæng er et begreb, som Det Radikale Venstre
vil vedkende sig?

(Kort bemærkning).

Vibeke Peschardt (RV):

Til hr. Søren Kolstrup: Ja, i det Radikale Venstre
synes vi, at en joint venture mellem offentlig og
privat eller et samarbejde mellem offentlig og
privat med muligheden for at tjene penge også
på det globaliserede marked er en god idé. Og
vi lever altså i et samfund, hvor kloden bl.a. på
grund af flyvirksomhed bliver mindre og min-
dre. Derfor synes vi, det er en god idé.

Og så synes vi generelt, at det, man har at
byde på i Danmark, er ekspertise i forskellige
sammenhænge og også i den her sammenhæng,
og det vil sige, at her har vi altså noget at til-
byde, fordi vi har oparbejdet en ekspertise og er
gode til noget, og hvorfor skulle vi dog ikke
kunne give også staten en mulighed for at ind-
drage den gevinst?

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Jeg er helt med på, at Det Radikale Venstre er til
joint venture mellem privat og offentlig, men
jeg vil gerne gentage mit spørgsmål: Er det så-
dan, at Det Radikale Venstre ønsker, at der skal
være uhæmmet mulighed for, at overskuddet i
Københavns Lufthavne kan anvendes til in-
vesteringer i Langbortistan?