

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Første behandling af lovforslag nr. L 191: Forslag til lov om ændring af lov om Københavns Lufthavne A/S. (Udvidelse af selskabets forretningsmæssige muligheder m.v.). Af trafikministeren (Sonja Mikkelsen). (Fremsat 11/2 2000).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Helge Mortensen (S):

Det, forslaget går ud på, er at give Københavns Lufthavne A/S mulighed for yderligere at udvikle sig på et kommercielt grundlag og få anvendelse for den viden og teknologi, som man har i lufthavnen. Det kan vi give tilslutning til, og det kan vi navnlig gøre på baggrund af, at den udvikling, der har været igennem de sidste 10 år i Københavns Lufthavn, har været så positiv og så god, at det her vil være en naturlig fortsættelse af virksomheden derude.

Svend Heiselberg (V):

Vi må i sandhed sige, at Socialdemokratiet, som i 1993 stort set var imod ethvert salg af statens ejendele, i dag har fået smag for at sælge ud af arvesølvet. Jeg tror, at når en kommende statsminister skal åbne testamentet, vil vi komme til at opdage, at der kun er ragelse tilbage. Og meget af det, der er tilbage, skal man måske give penge for at komme af med. Jeg tænker på DSB Gods og Combust.

Men lige meget hvad har vi jo i Venstre været beredvillige til at sælge ud af statens virksomheder, for vi er af den opfattelse, at staten ikke skal drive virksomhed. Det er de private efter vores mening bedst til. Men jeg kan forstå, at det er en opfattelse, der er ved at brede sig i SF, da det jo er en del af finanslovaftalen, så det er sikkert godt. Det forholder sig også sådan, at det offentlige jo i visse situationer skal være med til at sætse nogle virksomheder, men når de er iværksat, så bør vi overlade dem til de private.

Vi ser jo også, at siden lufthavnen blev omdannet til et aktieselskab, så den i dag drives som en rent privat virksomhed, er den blevet en blomstrende forretning, hvor der hele tiden sker en stor udbygning. Men her drejer det sig om, at staten sælger 17 pct. af sine aktier, fra 51

pct. til 34 pct. Det er en del af finanslovaftalen, som derefter endelig kommer i Finansudvalget.

Ifølge lovforslaget her lægges der op til, at der kan ske en binding i aktieselskabet, så man kan investere op til 20 pct. af aktiekapitalen. Hvis det er sådan, at man i lufthavnen mener, det er tilfredsstillende med de 20 pct., vil vi kunne støtte det fra Venstres side. Vi synes, at der har været en god udvikling i lufthavnen, og den har vi tillid til, og derfor kan vi give tilsagn om, at vi vil støtte lovforslaget.

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Jeg skal blot ønske Venstre til lykke med, at Venstre har en så stor kraft og betydning i den danske samfundsdebat – er bæreren af en bestemt tendens – at det er lykkedes at få socialistiske kræfter spændende fra SF til det gamle socialistparti, Socialdemokratiet, til at overhale Venstre indenom og tage førertrøjen. Til lykke, Venstre, godt scoret! Årtiet er jeres, men århundredet bliver ikke jeres.

Kaj Ikast (KF):

Jeg kan godt forstå, at der er nogle rønnebær, der er lidt sure, men det er de også for den anden side af salen. Vi, der i alle årene har lagt stemmer til opbygningen af Københavns Lufthavne A/S, er jo heller ikke blevet spurgt i denne her sag. Det var SF, der afgjorde den. Alligevel skal vi nok støtte den, men det vil nok være formålstjenligt for det fremtidige samarbejde, at de, der har bygget noget op igennem mange år og er kommet med de lovforslag, der skulle til, og har været dem, der bar det igennem, bliver kaldt til samråd, inden man begynder at sælge ud af det.

Vi er helt enige i det. Men den konkurrence, som Københavns Lufthavne A/S får lov til, kan vi måske godt sætte en finger på. 20 pct. er ikke meget. Det er en meget forsigtig regel, som de må gå ind og investere efter. Men hvis det i hovedsagen skal holdes inden for knowhow-området, må det vel siges at være nogenlunde passende, men det er i underkanten.

Vi forventer jo, at Københavns Lufthavn bliver Nordens store lufthavn. Det var det, der var vores mål igennem alle årene, og det vil sige, at vi forventer, at den kommer op på 24 millioner gæster i 2005, og så vil jeg jo håbe, at de, der står bag ved det her, ikke plukker lufthavnen så meget, at den ikke kan klare den ekspansion, der kommer, men det har man forhåbentlig ta-