

Spm. nr. S 1454

Til trafikministeren (9/2 2000) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Kan ministeren oplyse, om det indgår i overvejelserne omkring forsøget med roadpricing, der iværksættes i København om kort tid, at bilisternes betaling differentieres efter formålet med kørslen, således at jobkørsel bliver billigere end fritidskørsel i forsøget med roadpricing?«

Svar (21/2 2000)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Det indgår ikke i overvejelserne.

Styregruppen består af de myndigheder, som har bevilget midler til projektet, og som derfor overfor EU står som garant for en dansk medfinansiering. Styregruppen har til opgave at sikre, at projektet gennemføres i overensstemmelse med det projektoplæg, som EU har baseret sit tilskud på, og det er ikke fundet rimeligt at inddrage andre i dette ansvar. Det private erhvervsliv, herunder bilistorganisationer og andre, vil blive inviteret til at give deres synspunkter på projektet gennem workshops og ved interview af repræsentanter fra de pågældende interessenter, eventuelt i et fast panel der også kan kommentere de resultater projektet efterhånden opnår. De første kontakter med henblik herpå er etableret.

Spm. nr. S 1455

Til trafikministeren (9/2 2000) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Kan ministeren oplyse, hvad forsøget med roadpricing, der iværksættes i København om kort tid, forventes at koste, og hvilke beløb der er afsat til administration og forskning, samt hvorfor det private erhvervsliv, bilistorganisationer og andre interessenter ikke er repræsenteret i den styregruppe, der skal lede forsøget med roadpricing i København?«

Svar (21/2 2000)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Forsøget forventes i alt at koste 13,5 mio. kr. Københavns Kommune og Trafikministeriet bidrager hver med 4,5 mio. kr. og der er givet tilsagn om støtte fra EU på 4,5 mio. kr.

Der er ikke defineret en særlig administrationsdel i projektet, men det kan oplyses, at den egentlige projektstyring, herunder afrapporteringer til EU af økonomien og fremdriften i projektet, er skønnet at udgøre ca. 630.000 kr.

Det er vanskeligt at definere en ren forskningsandel, idet hele projektet er et forsknings- og forsøgsprojekt. Danmarks Tekniske Universitet, ved Center for Trafik- og Transportforskning, er partner i projektet og indgår med næsten 1/3 af den samlede arbejdsindsats (ekskl. ovennævnte projektstyring).

Spm. nr. S 1456

Til trafikministeren (9/2 2000) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Kan ministeren oplyse, hvilke overvejelser man har gjort sig med hensyn til statens samlede provenu fra bilisterne, såfremt roadpricing bliver gennemført i fuld skala, og om det er planen, at roadpricing på længere sigt skal erstatte den danske registreringsafgift?«

Svar (21/2 2000)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Overvejelser om statens samlede provenu fra kørselsafgifter i fuld skala er ikke gennemført, og der er ikke taget stilling til, om roadpricing overhovedet bør gennemføres i Danmark.

Spm. nr. S 1467

Til fødevareministeren (10/2 2000) af:

Ole M. Nielsen (KRF):

»Finder ministeren det rimeligt, at borgere eller virksomheder, hvis økonomiske støtte tilbageholdes grundet administrative fejl, ikke kompenseres eksempelvis i form af rentegodtgørelse?«