

**Spm. nr. S 1452**

Til trafikministeren (9/2 2000) af:

**Brian Mikkelsen (KF):**

»Vil ministeren redegøre for forsøget med roadpricing, der ifølge Berlingske Tidende den 3. februar 2000 iværksættes i København om kort tid, hvordan det kan være, at forsøget med roadpricing kun har til hensigt at undersøge kørsel i en stor by, samt hvilken lovgivning der tillader at lave forsøg med roadpricing i Danmark, og herunder om forsøget med roadpricing i København er i overensstemmelse med registerlovgivningen?«

**Begrundelse**

En af ideerne bag roadpricing er, at det skal være dyrere at køre i bil i større bysamfund, mens det skal være billigere at køre i bil i landdistrikterne.

**Svar (21/2 2000)**

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Københavns Kommune besluttede i 1999 at søge at komme med i et EU-støttet projekt om kørselsafgifter i byer (»Urban Road Pricing«), som blev udbudt i forbindelse med EU's 5. ramme-program for forskning og udvikling. Kommunen henvendte sig i den forbindelse til Trafikministeriet med en forespørgsel om, hvorvidt ministeriet ville være interesseret i at medfinansiere et sådant projekt. Det har ministeriet sagt ja til, og det er derfor forsøget kun omhandler kørselsafgifter i en stor by.

Projektet, som afvikles i en større europæisk sammenhæng, hvor der deltager i alt 8 byer, er netop igangsat, og der mangler fortsat en del planlægning af detaljerne i projektet, men en overordnet beskrivelse af projektet findes i vedlagte piece. (Ikke optrykt her).

Forsøget vil ikke kræve nogen særlig lovhjemmel, da der bliver tale om fuldstændig frivillig deltagelse for forsøgspersonerne. I det omfang der i forsøgets løb vil blive oprettet registre til forsøgsresultaterne, vil det være med samtykke fra forsøgspersonerne, og registerlovgivningen vil blive overholdt.

**Spm. nr. S 1453**

Til trafikministeren (9/2 2000) af:

**Brian Mikkelsen (KF):**

»Kan ministeren oplyse, på hvilken måde man vil udvælge de personer, der forventes at deltage i forsøg med roadpricing, der iværksættes i København om kort tid, og hvor stort et beløb forsøgspersonerne, der deltager i forsøget, kan forvente at modtage, samt hvordan man sikrer sig, at forsøgspersonerne optræder rationelt, når et implementeret system med roadpricing ikke initialt belønner folk økonomisk for at være med i ordningen?«

**Begrundelse**

Ifølge Berlingske Tidende den 3. februar 2000 vil forsøgspersonerne, der deltager i forsøget med roadpricing, få et vist pengebeløb.

**Svar (21/2 2000)**

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Det er endnu ikke detaljeret planlagt, hvordan forsøgspersonerne vil blive udvalgt, men det er tanken at søge at få repræsenteret forskellige familietyper (og dermed forskellige rejseformål), samt forskellige typer af bolig-arbejdsstedsrejser osv.

Hvor stort et beløb forsøgspersonerne, der deltager i forsøget kan forvente at modtage er heller ikke detaljeret planlagt, men det vil afhænge af, i hvor høj grad personerne vil lade deres transportadfærd ændre af, at der skal betales for kørsel. Det antages indledningsvis, at der - for en deltagelse på 3-4 uger - maksimalt vil blive tale om i størrelsesorden 1000 kr., som dog kun kan opnås, hvis forsøgspersonen helt holder op med at bruge bilen i forsøgsperioden.

Det er rigtigt, at situationen, hvor man indledningsvis giver forsøgspersonerne en konto, som de kan trække på under forsøget, og så beholde et eventuelt overskud efter endt forsøg, ikke er fuldstændig realistisk, men det vurderes at være det nærmeste, man kan komme en virkelig situation, hvor folk selv skal betale.