

relsen, som nærmere specificerer den overordnede beskrivelse.

Med dannelsen af et selvstændigt DSB S-tog, er der samtidig foretaget en arbejds- og hertil svarende ansvarsfordeling mellem DSB og DSB S-tog A/S på forskellige stationer. Nogle stationer betegnes som rene fjernogsstationer og andre som rene S-togsstationer. På rene S-togsstationer er det f.eks. DSB S-tog, som har ansvaret for trappeforholdene. Der eksisterer ligeledes blandede stationer, f.eks. Nørreport station, hvor der både kører S-tog og fjerntog.

Jeg har til brug for en nærmere belysning af ansvarsfordelingen vedlagt DSB og Banestyrelsens fælles udgivelse »Bodeling«, som beskriver de væsentligste bodelingsspørgsmål.

Spm. nr. S 1217

Til trafikministeren (25/1 2000) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Vil ministeren kommentere finansministerens redegørelse til Niels Langkilde om det glimrende og udmærkede samarbejde mellem DSB og Ørestadsselskabet, som det fremgår af et brev fra finansministeren af 27. juni 1997 med et bilagt notat fra Ørestadsselskabet af 26. juni 1997, og vil ministeren samtidig kommentere Trafikministeriets egen indsats i sagen, da det fremgår, at ministeriet har ledet planlægningsarbejdet?«

Svar (10/2 2000)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Til den første del af spørgsmålet skal jeg bemærke, at jeg opfatter ovennævnte notat af 26. juni 1997 fra Ørestadsselskabet på den måde, at der, for så vidt angår notatets indhold om samarbejde, er tale om en generel beskrivelse af samarbejdet mellem bl.a. HT og Ørestadsselskabet samt en række andre aktører, bl.a. DSB, vedrørende den praktiske gennemførelse af Metroen i anlægsperioden. Jeg opfatter således ikke notatets indhold om samarbejde som en specifik beskrivelse af samarbejdet mellem DSB og Ørestadsselskabet.

For så vidt angår den sidste del af spørgsmålet, nærmere bestemt det af Trafikministeriet i

1997 nedsatte udvalg vedrørende terminalforholdene på Nørreport Station, skal jeg henvise til mit brev af 14. januar 2000 til Folketingets Trafikudvalg med svar på udvalgets spørgsmål 60 – 63, alm. del – bilag 329, særligt svaret på spørgsmål 61. En kopi af dette brev vedlægges. (Ikke optrykt her).

Spm. nr. S 1219

Til trafikministeren (25/1 2000) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Kan ministeren oplyse, hvorfor den italienske togleverandør Ansaldo udbetales erstatning/kompensation på ca. 200 mio. kr., når man fra Ansaldo's side endnu ikke har magtet på tilfredsstillende vis at beskrive de aktiviteter, der oprindeligt skulle have været godkendt den 15. november 1997?«

Svar (8/2 2000)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg kan til orientering oplyse, at en besvarelse er under udarbejdelse, og at jeg forventer snarest at kunne vende tilbage med svar på spørgsmålet.

Spm. nr. S 1220

Til trafikministeren (25/1 2000) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Hvilken budgettramme var der oprindeligt afsat til godkendelse af den italienske togleverandør Ansaldo's leverancer både i Ørestadsselskabet og i Jernbanetilsynet?«

Svar (8/2 2000)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg kan til orientering oplyse, at en besvarelse er under udarbejdelse, og at jeg forventer snarest at kunne vende tilbage med svar på spørgsmålet.