

med etablering af en ny cykelsti, er et alternativ, som burde overvejes nærmere.

Med spørgsmålet ønskes afklaret, om der fra statslig side er stillet eller forventes stillet, medfinansiering i udsigt, og om det i givet fald er knyttet til det konkrete projektforslag eller til enkelte forbedringer som f.eks. en rundkørsel.

Svar (21/2 2000)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Der er ikke givet Sønderjyllands Amt tilsagn om statslig (med)finansiering til en udbygning af vejen mellem Alssund og Nordborg/Danfoss. Det er min opfattelse, at de amtslige vejplaner om en eventuel udbygning af landevejsforbindelsen mellem Alssund og Nordborg/Danfoss er en sag, der hører under Sønderjyllands amt som vejbestyrelse for landevejene på Als og som sådan skal finansieres uden statslige tilskud.

Spm. nr. S 1266

Til trafikministeren (26/1 2000) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Vil ministeren give et bud på, hvad en ny cykelsti på Als mellem Augustenborg og vejforgreningen nord for Guderup koster, samt oplyse, hvorvidt der kan ydes statslig medfinansiering til en sådan cykelsti?«

Begrundelse

Sønderjyllands Amt planlægger at etablere en ny vejforbindelse mellem Alssund og Danfoss. I den forbindelse har lokale beboere peget på, at der er tale om et voldsomt overdimensioneret projekt i forhold til de faktiske trafikproblemer, samt påpeget, at enkelte ombygninger, herunder etablering af en rundkørsel, i kombination med etablering af en ny cykelsti, er et alternativ, som burde overvejes nærmere. Dette har amtet afvist.

Den pågældende cykelsti kan etableres mellem Augustenborg og vejforgreningen nord for Guderup. Den kan formentlig laves for relativt små omkostninger på eksisterende markveje og langs læhegn, som en hurtig, lige cykelvej mellem Danfoss og Augustenborg/Sønderborg,

med besparelse på ca. 1,5 km og uden alle de kryds med bilerne, som amtets forslag giver for cyklisterne. Der er ikke i amtets VVM-redegørelse lavet en samlet vurdering af forholdene for cyklisterne.

Med spørgsmålet ønskes økonomien i et sådant cykelsti-projekt nærmere belyst under henvisning til, at amtet ikke vil foretage en sådan vurdering.

Svar (21/2 2000)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Afstanden fra Augustenborg til vejforgreningen nord for Guderup er ca. 5-7 kilometer afhængig af, på hvilken rute man anlægger en sådan sti. Hvis man anlægger nye stier langs veje i åbent land, vil disse, efter hvad Vejdirektoratet oplyser, normalt koste ca. 2 mio. kr. pr. kilometer vej.

Et eventuelt anlæg af stier mellem Augustenborg og vejforgreningen nord for Guderup er en sag, der hører under Sønderjyllands amt eller de berørte kommuner, og som sådan bør finansieres lokalt uden statslige tilskud.

Spm. nr. S 1325

Til miljø- og energiministeren (31/1 2000) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Hvilke af de organiske kemiske stoffer, som ikke er pesticider, og som er fundet i grundvandet, er stoffer, som stadig anvendes i dag?«

Begrundelse

Jævnfør Miljø- og Planlægningsudvalget, alm. del - bilag 646, blev også kemiske stoffer, som ikke er pesticider, hyppigt fundet i grundvandet igennem de sidste 10 års grundvandsovervågninger. F.eks. var der fenol i over 10 pct. af grundvandsprøverne, og nonylfenoler blev fundet i over 50 pct. af grundvandsprøverne.

Svar (9/2 2000)

Miljø- og energiministeren (Frank Jensen, fg.): Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som oplyser følgende: