

og økologisk orienterede bymiljøer. (Ikke optrykt her).

Spm. nr. S 1264

Til trafikministeren (26/1 2000) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Vil virksomheden Danfoss på Als kunne få andel i den nye 3-årige trafikpulje, der sigter på at styrke medarbejdernes anvendelse af kollektiv trafik, og hvad er ministerens vurdering af sådanne tiltags effekt på trafikbelastningen af den eksisterende vejforbindelse mellem Allsund og Nordborg?«

Begrundelse

Som led i udmøntningen af Pinsepakkens trafikpulje er afsat en årlig pulje på 5 mio. kr. til bl.a. at reducere medarbejderes bilkørsel til og fra arbejdspladsen. Det bør efter spørgerens mening undersøges, hvorledes en række bilkørselsbegrænsende tiltag vil kunne påvirke trafikbelastningen af den eksisterende vejforbindelse mellem Allsund og Nordborg. Det kan f.eks. være gennem indsættelse af pendlerbusser i lokalområdet, fremme af samkørsel, bedre cyklistforhold, teletaxi-ordning og særlige rabatordninger for brugere af kollektiv trafik.

Med spørgsmålet ønskes belyst, hvorvidt virksomheden Danfoss vil kunne søge om tilskud til undersøgelse og iværksættelse af sådanne tiltag i samarbejde med lokale myndigheder/trafikselskaber. Endvidere ønskes med spørgsmålet ministerens vurdering af, i hvilket omfang sådanne tiltag vil kunne reducere trafikbelastningen på den eksisterende vejforbindelse mellem Allsund og Nordborg og hermed fjerne grundlaget for den planlagte større omlægning af vejforbindelsen.

Svar (21/2 2000)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

I aftalen om anvendelse af midler fra puljen til takstnedsættelser i den kollektive trafik (Pinsepakken) indgår en aftale om, at der som opfølgning på et pilotprojekt om indførelse af trafiksikkerhedsplaner i virksomheder ydes et tilskud

på 5 mio.kr. fordelt over en treårig periode til fortsættelse af projektet. Der er dermed ikke tale om en årlig pulje på 5 mio.kr., men om 5 mio. kr. fordelt over tre år.

Da aftalen er indgået december 1999 er ordningen endnu på tegnebrættet. Det er derfor tidligt at sige noget konkret om ordningen. Men der vil ikke blive tale om en egentlig økonomisk støtteordning til virksomheder. Derimod vil ordningen komme til at indebære rådgivning til virksomheder om, hvordan trafikikkerheden og miljøet i virksomheder kan fremmes gennem udarbejdelse af handlingsplaner. Endvidere skal der igennem ordningen organiseres og iværksættes konkrete aktiviteter til fremme af både trafikikkerheden og miljøet i virksomhederne. Eksempler på sådanne aktiviteter kan være gennemførelsen af kurser for ansatte i trafikikkerkørsel og undersøgelser af medarbejderes transportbehov, herunder også mellem hjem og arbejde.

Projektet henvender sig bredt til virksomheder, der ønsker at arbejde med trafikikker og miljørigtig transport, hvilket derfor også vil kunne omfatte Danfoss. Hvilken effekt gennemførelsen af disse forskellige aktiviteter vil have på trafikbelastningen, er det ikke på nuværende tidspunkt muligt at sige noget konkret om.

Spm. nr. S 1265

Til trafikministeren (26/1 2000) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Har Sønderjyllands Amt fået stillet statslig (med)finansiering til en udbygning af vejen mellem Allsund og Nordborg/Danfoss i sigte, og kan ministeren i benægtende fald oplyse, hvorledes ministeren stiller sig til et muligt ønske herom fra Sønderjyllands Amt?«

Begrundelse

Sønderjyllands Amt planlægger at etablere en ny vejforbindelse mellem Allsund og Danfoss. I den forbindelse har lokale beboere peget på, at der er tale om et voldsomt overdimensioneret projekt i forhold til de faktiske trafikproblemer, samt påpeget, at enkelte ombygninger, herunder etablering af en rundkørsel, i kombination