

Tabel 1 Den gennemsnitlige økonomiske situation for en pensionist, 1997 og 2045 ved to forskellige scenarier for udbygningen af arbejdsmarkedspensioner.

Beløb i 1.000 kr.	1997	2045 (udbygning til 9 pct. - <i>Et bæredygtigt pensionsystem</i>)	2045 (udbygning til 15 pct.)
Folkepension	69	58	53
Pensionsudbetalinger	36	65	79
ATP og SP	5	25	25
Formueafkast	24	15	14
Samlede indkomst	134	163	171
Skat	- 40	- 49	-52
Indkomst efter skat	94	114	120
Boligstøtte mv.	4	3	2
Disponibel indkomst	97	116	122
Potentielt formueforbrug	23	15	14
Disponibel indkomst herefter	121	132	137

Anm.: Det er antaget, at opbygningen af arbejdsmarkedspensionerne i et vist omfang reducerer opbygningen af anden formue (grundforløb). Det skal bemærkes, at det er antaget, at pensionisterne i år 2045 ikke har nogen øvrig indkomst, f.eks. lønindkomst. Der er derfor af sammenlignelighedshensyn valgt også at se bort fra sådanne indkomster ved opgørelsen af pensionisternes økonomiske situation i 1997 og genberegne folkepensionen og boligstøtten på denne baggrund. Det er de 67-71 årige i 1997, der af sammenlignelighedsgrunde er taget udgangspunkt i. Deres økonomiske situation er lidt bedre end pensionisternes som sådan. Se i øvrigt kapitel 4 i *Et bæredygtigt pensionsystem*.

Ad spm. nr. S 902

Fra trafikministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Klaus Kjær stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1999-2000, forhandlingerne side 3158, lød således:

Til trafikministeren (29/12 99) af:

Klaus Kjær (DF):

»Vil ministeren tage initiativ til, at Falcks dyreambulancer kan forsynes med udrykningsudstyr?«

Supplerende svar (8/2 2000)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Som oplyst i mit foreløbige svar af 10. januar 2000 har jeg anmodet Justitsministeriet om en udtalelse. Jeg har endvidere indhentet nærmere oplysninger fra Færdselsstyrelsen.

Færdselsstyrelsen har oplyst, at det fremgår af § 1, stk. 1, nr. 1 og 2 i Trafikministeriets be-

kendtgørelse nr. 510 af 11. juni 1996 om udrykningskørsel, at et motorkøretøj kun må føres efter reglerne om udrykningskørsel, når det skønnes nødvendigt af hensyn til politimæssige opgaver, personredning, brand, forureningsuheld, færdselsuheld eller afværgelse af omfattende skader, og når køretøjet samtidig er registreret som udrykningskøretøj.

Redning af dyr er således ikke omfattet af bestemmelserne om udrykningskørsel.

Registrering af køretøjer, der ikke tilhører politi, det statslige eller kommunale beredskab samt forsvaret, til udrykningskørsel kræver endvidere tilladelse fra Færdselsstyrelsen. Der gives alene tilladelse, når det nødvendige behov i forhold til ovennævnte opgaver er til stede. Efter den gældende, restriktive praksis gives der udrykningstilladelse til private ambulancefirmaer, når dette anbefales af den lokale politimester samt under særlige omstændigheder til visse læger, for eksempel hvis den pågældende læge er tilknyttet en præhospital ordning.