

udlændingedatabase i samarbejde med Danmarks Statistik, som har øget ministeriets beredskab og muligheder for at lave analyser på udlændingeområdet. Desuden er Indenrigsministeriet i færd med at udarbejde en såkaldt faktside på Indenrigsministeriets hjemmeside med spørgsmål og svar om udlændingeområdet, hvor forskellige data vil være offentligt tilgængelige.

Udlændingedatabasen er under konstant udvikling, således at Indenrigsministeriet kan imødekomme behovet for viden vedrørende udlændinges vilkår på bl.a. uddannelsesområdet og arbejdsmarkedet. Der vil dog altid være emner, som får en pludselig aktualitet i den offentlige debat eller nye forskningsresultater, som Indenrigsministeriet vanskeligt kan være vidende om på forhånd. Det var bl.a. tilfældet med de tal om udvandreres uddannelse, som blev offentliggjort i Arbejdsmarkedspolitisk Agenda den 3. februar 2000. Disse tal var bestilt i Danmarks Statistik og betalt af Dansk Arbejdsgiverforening og har således ikke tidligere været offentliggjort.

Spm. nr. S 1319

Til trafikministeren (31/1 2000) af:
Svend Erik Hovmand (V):

»Vil ministeren sikre, at der snarest muligt igen skabes mulighed for at etablere syn af store vogne i synshallen i Næstved?«

Svar (10/2 2000)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

En række af landets synshaller er blevet ombygget som følge af Arbejdstilsynets krav om forlængelse af revisionsgrave. I forbindelse med ombygningerne blev der gennemført en analyse med henblik på afdækning af behovet for ombygninger set i forhold til efterspørgslen efter syn fra store køretøjer/vognetog.

Under planlægningen af ombygningerne blev der lagt vægt på at skabe en rimelig balance mellem kapacitet og behov for lastbilbaner, en passende geografisk dækning og at minimere omkostningerne til ombygningerne mest muligt.

På baggrund heraf blev synshallerne i Vordingborg, Køge, Ringsted og Slagelse besluttet ombygget.

Statens Bilinspektion har tidligere tilbudt Næstved Erhvervsråd, som i 1996 rejste spørgsmålet over for ministeriet, at medvirke til at finde alternative muligheder for syn, med henblik på at også køretøjer med en højde på over 3,85 m. kan synes i lokalområdet.

Statens Bilinspektion har således oplyst, at hvis der lokalt kan tilvejebringes egnede faciliteter, er bilinspektionens personale positivt indstillede med hensyn til at foretage syn de pågældende steder (flådeejersyn).

Jeg kan endvidere oplyse, at bilinspektionen i samarbejde med Næstved Erhvervsråd gennem en længere periode har undersøgt mulighederne for at leje lastbilfaciliteter, og at det lokale erhvervsliv har fremlagt et konkret forslag til etablering af synsfaciliteter, som bilinspektionen vil kunne leje. Det er bilinspektionens vurdering, at behovet for lastbilsyn i Næstvedområdet ikke berettiger til fuldtidsleje af synsfaciliteter. Der vil således i givet fald kun være behov for at indgå lejemål svarende til 1-2 dage ugentligt.

Uanset om løsningen bliver et deltidslejemål eller flådeejersyn, vil der således stadigvæk være mulighed for at få synet store køretøjer i Næstved-området.

Spm. nr. S 1511

Til fødevareministeren (11/2 2000) af:

Svend Erik Hovmand (V):

»Vil ministeren sikre, at en mælkeproducent ikke uforskyldt kommer på Fødevaredirektoratets »skammeliste«?«

Begrundelse

Som fremlagt i Lolland Falster Folketidende den 8. februar 2000 (forsiden og side 5) drejer sagen sig om et hændeligt uheld, hvor en vikar har sendt mælk fra en syg ko til mejeriet. Vikarbureauet og mælkeproducenten har erkendt fejlen og betalt henholdsvis boden på 13.000 kr. og en bøde på 1.200 kr. På trods af dette bliver mælkeproducenten stadig udstillet på Fødevaredirektoratets hjemmeside.