

Kommissionen, når den bliver adspurgt i denne typer sager, altid nægter aktindsigt med ovennævnte begrundelse.

Ole Donner (DF):

Jeg har jo gratuleret ministeren med hans nye post, men jeg vil starte med at sige, at jeg havde sådan glædet mig til at møde den tidligere trafikminister, for i meget lang tid er der jo sket det, at uanset hvad vi beskæftiger os med mellem Trafikudvalget og Trafikministeriet, så tilbageholder man oplysninger og kommer ikke med de rigtige oplysninger, og det håber jeg selvfølgelig der sker en ændring af, efter at den nye minister er tiltrådt.

Jeg har selvfølgelig også forståelse for, at man som ny minister ikke har haft mulighed for at gå ned i substansen af sagen, men må holde sig til den standardsvaren udenom, som man altid gør ovre fra det ministerium, men jeg vil alligevel godt spørge: Mener ministeren ikke, at man også i Trafikministeriet bør følge reglerne om, at hvis man giver et afslag, så skal det være et begrundet afslag, og så skal man opgive ankenemulighed eller skrive, at der ikke er nogen ankenemulighed?

Jeg har set det afslag, der er kommet, og dér har man ikke gjort det. Og jeg vil i hvert fald håbe, at der vil blive en ny praksis inden for Trafikministeriets område, men det vil jeg gerne have ministerens svar på.

Så vil jeg godt spørge ministeren, om ministeren vil oversende klagen til Trafikudvalget, eventuelt i fortrolig form, og den svarskrivelse, der sendt fra Trafikministeriet.

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg ser selvfølgelig frem til et godt og fornuftigt samarbejde med Trafikudvalget også i denne sag, og det er klart, at det også vil være sådan, at de argumenter, der anvendes af ministeriet, vil være begrundede. Om det så er noget, som stiller spørgeren tilfreds, er måske en anden sag.

Men når det drejer sig om fremsendelse af materialet, eventuelt i fortrolig form, må jeg sige, at det i givet fald er en sag, som vi også må diskutere med Trafikudvalget, for det er sådan, at det kun kan ske, hvis det sker med Europa-Kommissionens godkendelse, og tidligere har Europa-Kommissionen faktisk afslået det.

Man må forstå, at grunden til, at man ikke giver aktindsigt, faktisk er for at styrke de danske argumenter i denne sag og ikke svække dem og

dermed styrke vores behandling af trafikken til Bornholm.

Ole Donner (DF):

Jeg takker ministeren for svaret og kan forstå, at vi ikke kan få det oversendt. Derfor vil jeg så med det samme sige til den nye minister: Ja, så giver vi ministeren en mulighed for hurtigt at komme til at hilse på Trafikudvalget, idet ministeren vil blive kaldt i samråd, så vi kan tale om det dér, og så kan vi jo i hvert fald komme dybere ned i substansen. Men jeg glæder mig selvfølgelig også til samarbejdet med trafikministeren.

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg vil da bare kvittere over for spørgeren for invitationen, og jeg siger tak for den.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 1504

8) Til statsministeren af:

Svend Aage Jensby (V):

»Er statsministeren enig med sin partifælle Henning Gjellerod, når denne i Jyllands-Posten den 5. februar 2000 giver udtryk for, at »ifølge Europarådet får det også konsekvenser, hvis en kommende borgerlig regering i Danmark får Dansk Folkeparti som parlamentarisk grundlag«?»

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):

Jeg forstår godt baggrunden for spørgsmålet. Baggrunden er jo i virkeligheden en bekymring for, hvordan omverdenen vil opfatte et forslag, som Dansk Folkeparti har fremsat om, at hvis lillebror i en familie skulle have begået to lovovertrædelser, så risikerer vi, at hele familien bliver smidt ud.

Det er klart, at det giver anledning til bekymring rundtomkring, så derfor kan jeg godt forstå baggrunden. Og jeg må måske også minde om, at hvis man virkelig forestillede sig, at det forslag, Dansk Folkeparti har fremsat om, at en hel familie, far, mor, børn og børnebørn, skal smides ud, blev vedtaget, så ville Danmark formodentlig blive smidt ud af Europarådet og blive sat på standby af EU, og derfor forstår jeg godt baggrunden for spørgerens interesse.

Jeg kan ikke svare konkret på, hvad der vil ske i den situation. Jeg kan kun bekræfte, at hr.