

Medlemmer af Folketinget Keld Albrechtsen (EL) og Søren Søndergaard (EL) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om uafhængig dansk udenrigspolitik.
(Beslutningsforslag nr. B 104).

Medlemmer af Folketinget Yvonne Herløv Andersen (CD), Gyda Kongsted (V), Preben Rudienggaard (V) og Henriette Kjær (KF) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om patienters retsstilling i forbindelse med præhospital behandling.
(Beslutningsforslag nr. B 105).

Den første sag på dagsordenen var:

1) Spørgsmål til ministrene.

Spørgetimen

Formanden:

Til besvarelse af spørgsmål i spørgetimen har statsministeren udpeget skatteministeren.

Der er indtil dette øjeblik tilmeldt én hovedspørger. Ønsker andre medlemmer at tilmelde sig som hovedspørgere? (Ophold). Det er ikke tilfældet.

Jeg skal give ordet til den enlige hovedspørger, fru Mariann Fischer Boel.

Spm. nr. US 48

Mariann Fischer Boel (V):

Det skal kunne betale sig at arbejde, og det har også været god latin i Venstre i mange år. Men tror skatteministeren ikke, at en postmedarbejder, der bor f.eks. i et udkantssområde på Sjælland, efterhånden føler sig til grin ved at stå op kl. 4 om morgenen for at køre til Københavns Postsorteringscentral med en benzinpris på noget over 8 kr., samtidig med at han betaler bilafgifter, der slår alle rekorder og i øvrigt har et kørselsfradrag af en rekordlav værdi? Jeg kunne godt tænke mig at høre, hvad skatteminister-

ren vil anbefale postmedarbejderen fra Sydsjælland at gøre i den situation.

Skatteministeren (Ole Stavad):

Det er lige før, jeg kunne ønske mig at høre, hvad fru Mariann Fischer Boels svar ville være.

Grunden til, at benzinprisen er så høj i øjeblikket, er – som fru Mariann Fischer Boel jo også ved – den prisstigning, der er sket i voldsom udstrækning inden for det sidste års tid. Hvis vi fjerner afgifterne, er benzinpriserne steget med over 70 pct., så det er altså ikke afgifterne, der er årsagen til den kraftige prisstigning. Pr. 1. januar steg benzinafgiften med 10 øre, men bortset fra det er prisstigningerne sket hos olieelskaberne og producenterne.

Fru Mariann Fischer Boel spørger, hvad en postmedarbejder fra Sydsjælland skal gøre. Fru Mariann Fischer Boel vil vide, at da regeringen i juni 1998 fik tilslutning til at reducere værdien af alle ligningsmæssige fradrag, fik regeringen med hensyn til de lave indkomster også Folketingets tilslutning til, at samtidig med at fradragsværdien for befordringsfradraget faldt, indførtes der et tillæg på 25 pct. for de lavere indkomster, som aftrappes over ca. 50.000 kr., så man skal op på 230.000-240.000 kr., før værdien af fradraget er nede på det niveau, det ellers har i dag.

Fru Mariann Fischer Boel kan regne med, at den nuværende regering er ekstremt opmærksom på forholdene. Men jeg tror til gengæld også, at fru Mariann Fischer Boel er enig i, at Folketinget selvfølgelig ikke kan opstille en model, der betyder, at hver gang olieelskaberne sætter priserne op, sænker vi afgifterne. Dertil kommer, at hvis man ser på, hvad prisen er i Tyskland, kan man jo godt undre sig over det, som jo fremgår af dagspressen i dag, nemlig at en forsker fra Århus er nået frem til, at avancen i Tyskland er næsten 1 kr. mindre, end den er i Danmark.

Mariann Fischer Boel (V):

Jeg er selvfølgelig fuldstændig klar over, hvordan relationen er mellem afgifter og pris, men det er jo ikke den, der interesserer den almindelige forbruger. Den almindelige bilist, der skal køre på arbejde, er kun interesseret i den pris, der står på neonskiltet på tankstationen.

Jeg vil godt høre ministerens holdning til hele mobilitetsspørgsmålet på arbejdsmarkedet med en benzinpris, der alt inklusive kommer op på noget over 8 kr. pr. l, og om skatteministeren