

Rigspolitchefen kan ikke give en fuldstændig dækkende forklaring på den nævnte udvikling, men det hænger dels sammen med, at der er en relativt stor aldersbetinget afgang fra politiet i disse år, dels med at ansættelsesårgangene for de politiassistenter, som er naturlige ansøgere til de ledige stillinger, er relativt små.

Rigspolitchefen har som den centrale personaleforvaltende myndighed for politiet en forpligtelse til at sikre, at alle dele af landet får en passende tildeling af politipersonalet.

Rigspolitchefen har oplyst, at han vil leve op til denne forpligtelse.

Rigspolitchefen har samtidig tilkendegivet, at denne målsætning kan opfyldes, uden at det bliver nødvendigt at overveje en geografisk løn-differentiering for ansatte i politiet.

#### Spm. nr. S 1111

Til trafikministeren (18/1 2000) af:

**Ole Sohn (SF):**

»Vil ministeren tage initiativ til, at DSB optager forhandlinger med rederiet Mols-Linien med henblik på at sikre en bedre koordinering af tog- og færgetiderne mellem København-Kalundborg og Århus samt sikre, at der snarest påbegyndes forhandlinger om et fælles billetsystem på Nordvestbanen og Mols-Linien?«

#### Begrundelse

Som bekendt har Mols-Linien nu indsat to kombifærger mellem Århus og Kalundborg. Disse færger kan hver tage ca. 600 passagerer, men med de nuværende køreplaner og sejltider er der ikke den store tidsmæssige fordel ved benyttelse af de pågældende tog og færger.

Gennem et samarbejde mellem DSB og Mols-Linien om ankomst- og afgangstider kan trafikforbindelserne og brugerservicen blive forbedret markant, ligesom det vil være et godt tilbud til sommerens mange cykelturister, der jo ikke kan benytte Storebæltsbroen. Et fælles billetsystem på tog og færger vil være en fordel for passagerer, der vil benytte dette kollektive tilbud i fremtiden.

#### Svar (1/2 2000)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

DSB arbejder løbende, blandt andet gennem Bus-/Togsamarbejdet, på at sikre en bedre sammenhæng i den kollektive trafik på såvel det takstmæssige – som det køreplansmæssige område.

Rejsetiden mellem Århus og København er uden ventetid 1 time længere med Molslinien end via Storebæltsbroen. Ventetiden i Kalundborg varierer mellem 10 minutter og tre kvarter. Det er lidt billigere at rejse via Århus – Kalundborg til København end at rejse over Storebælt. Der er således næppe nævneværdige reducerede rejsetider ved et bedre samarbejde mellem Molslinien og DSB for personer, der skal fra Hovedstaden til Århus.

DSB har dog tilkendegivet, at de vil se positivt på en henvendelse fra Molslinien om samarbejde. Jeg vil bede Molslinien og DSB drøfte sagen og give mig en tilbagemelding enten i fællesskab eller hver for sig inden 1. april 2000. Jeg vil derefter vende tilbage med resultatet.

Der rejses i spørgsmålets begrundelse et spørgsmål om cykelmedtagning. Dette er muligt både med tog og bus over Storebælt og med Molslinien, hvor det er gratis at medtage en cykel.

#### Spm. nr. S 1235

Til fødevarerministeren (25/1 2000) af:

**Kaj Stilleren (SF):**

»Vil ministeren uddybe sit svar på spørgsmål nr. S 344 af 9. november 1999, hvori han svarer på, om han kan bekræfte, at »det bevaringsværdige« gamle jyske kvæg, som Foulumudvalget og Gl. Estrupmuseet anbefaler at bevare, er dokumenterbart forkerte dyr, som ikke afstammingsmæssigt er ægte?«

#### Begrundelse

Der er de seneste uger fremkommet klare beviser på, at ovennævnte kvæg ikke er gammelt jysk kvæg – men tværtimod er dyr, som er indkrydset med dyr af hollandsk afstamning. Derfor ønskes ministerens kommentar til det svar, han afgav den 9. november 1999, hvori han på-