

til bilag fremsendt til Trafikudvalget med min redegørelse af 18. januar 2000.

koncentrere sig om at få de egentlige initiativer i gang pr. 15. marts 2000.

Spm. nr. S 1215

Til trafikministeren (25/1 2000) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Kan ministeren oplyse, hvilken ekstern konsulent, der har udtalt sig om de byggetekniske forhold på Nørreport Station?«

Svar (3/2 2000)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Trafikministeriet har ikke haft en særskilt ekstern konsulent til at udtale sig om de byggetekniske forhold på Nørreport Station. Det har alene været Ørestadsselskabets ansvar at stå for projektering og udbud af metroprojektet. Det skal dog samtidig understreges, at DSB's teknikere også i denne fase var involveret for at sikre et tilstrækkeligt kvalitetsniveau for udbuddet.

Spm. nr. S 1216

Til trafikministeren (25/1 2000) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Hvad mener ministeren om forslaget om at udføre praktiske forsøg med afspærring af peronner, vending af tog m.m. på Nørreport Station i overensstemmelse med Nigel Harris-rapportens forslag i en periode af f.eks. en uges varighed?«

Svar (3/2 2000)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Nigel Harris' forslag fremgår af rapportens side 13.

Det ville være godt, hvis man kunne afprøve de ekstraordinære foranstaltninger i praksis, før de skal bringes i anvendelse, mens anlægsarbejdet foregår. Med den sene beslutning af 27. januar 2000 om at anlægge en underliggende tunnel er det imidlertid mit skøn, at der ikke er tid hertil. Jeg har derfor valgt at bede de to partier

Spm. nr. S 1218

Til trafikministeren (25/1 2000) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Kan ministeren oplyse, hvor mange gange planlægningen af aktiviteter omkring den kommende Metros styresystem har måttet gentages i Jernbanetilsynet?«

Begrundelse

Af en tidsplan fra Jernbanetilsynet dateret den 12. januar 2000 fremgår det, at alle aktiviteter omkring det komplicerede styresystem atter skal genoplægges.

Svar (4/2 2000)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jernbanetilsynet har oplyst, at man siden metroprojektets begyndelse gentagne gange har måttet justere planlægningen af sikkerhedsgodkendelsen.

Præcis hvor mange gange er ikke gjort op, men det afgørende er, at Ørestadsselskabet i januar 2000 som led i opfølgningen på godkendelsesprocessen har bedt Ansaldo om en opdateret og evt. revideret tidsplan for sikkerhedsgodkendelsen, specielt af ATC-systemet. Denne tidsplan forventes at foreligge primo februar 2000, hvorefter jeg, når tidsplanen har været behandlet i Ørestadsselskabets bestyrelse, vil orientere Folketingets Trafikudvalg om resultatet, jf. i øvrigt vedlagte kopi af mit brev af 13. januar 2000 med svar på udvalgets spørgsmål 44 – 45 (alm. del- bilag 286). (Ikke optrykt her).

Spm. nr. S 1222

Til trafikministeren (25/1 2000) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Kan ministeren oplyse, hvem der afholder en eventuel merudgift i forbindelse med den