

ningsforslaget med de afværgeforanstaltninger, der er valgt til at afhjælpe de negative miljøkonsekvenser, i sin helhed er forsvarligt.

Miljø- og Energiministeriet har gjort indsigelse mod regionplanforslaget inden indsigelsesfristens udløb. Indsigelsen er begrundet i følgende:

- Anlæg af vejen vil bl.a. medføre, at flere lokaliteter, hvor der i dag yngler løvfrøer, vil blive direkte og indirekte berørt. Løvfrøen er listet på habitatdirektivets bilag IV, hvilket indebærer, at der ikke må gives tilladelse til aktiviteter, der kan beskadige eller ødelægge artens yngle- og rasteområder.
- Der kan ikke accepteres støjvolde i forbindelse med Brovold Voldsted, som både er et fredet fortidsminde og fredet ved landskabsfredning.
- En konkret placering af en rundkørsel tæt ved Egen kirke, som er beskyttet af omgivel-sesfredning.

Ministeriets indsigelse er begrundet i internationale eller nationale interesser. I samme forbindelse har ministeriet ønsket en drøftelse med amtet dels af regnvandsbassinernes placering og udformning, dels af den udstrakte anvendelse af støjvolde og endelig af omfartsvejen ved Ketting Nor, som bør overvejes rykket længere mod øst, således at det værdifulde kyst- og landskabssområde og naturarealerne omkring Noret friholdes mest muligt for tekniske anlæg.

Indsigelsen betyder, at ministeriet nu skal forhandle med Sønderjyllands Amt om muligheden for at finde en løsning, hvor internationale og nationale interesser ikke tilsidesættes.

Spm. nr. S 1268

Til miljø- og energiministeren (26/1 2000) af: **Søren Kolstrup (EL):**

»Vil ministeren i tilknytning til Sønderjyllands Amts forslag om tillæg til regionplan, hvor der planlægges en udbygning af vejen mellem Alsund og Nordborg/Danfoss, redegøre for, om VVM-redegørelsen og den tilhørende høring er tilstrækkelig i lyset af, at VVM-redegørelsen kun skitserer én løsning, som er sat i forhold til de eksisterende veje, mens der i den første høring om projektet var skitseret 3 alternativer til de eksisterende veje, og vil ministeren herunder

oplyse, hvorvidt VVM-redegørelsen burde indeholde en samlet vurdering af cyklisternes forhold?«

Svar (3/2 2000)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Samlebekendtgørelsen (bekendtgørelse om supplerende regler i medfør af lov om planlægning) stiller krav om, at en VVM-redegørelse indeholder en oversigt over de væsentligste alternativer og alternative placeringer, som har været undersøgt, herunder en beskrivelse af 0-alternativet (dvs. hvis anlægget ikke gennemføres). Desuden skal redegørelsen indeholde oplysninger om de vigtigste grunde til regionplanmyndighedens valg af alternativ under hensyn til virkningerne på miljøet.

I den pågældende VVM-redegørelse til udbygning af vejen mellem Alsund og Nordborg er der udover vurderingen af det foreslåede løsningsforslag givet en oversigt over og redegjort for konsekvenserne af 3 forskellige forslag, som amtet (bygherren) har udarbejdet forprojekt til. De tre løsninger er vurderet i forhold til løsningsforslaget for så vidt angår dels trafikale konsekvenser, dels trafikstøj, luftforurening og barriereeffekt, dels natur, landskab og fortidsminder. Herudover beskrives forskellige alternativer fra idéhøringsfasen, som ligeledes har været undersøgt.

I det ikke tekniske resumé til VVM-redegørelsen er beskrevet, at alle bidrag er indgået som en del af grundlaget for valg af det løsningsforslag, der er blevet vurderet i VVM-redegørelsen. Desuden at løsningsforslaget er vurderet i forhold til en 0-løsning (dvs. at den eksisterende vejstækning ikke udbygges).

For så vidt angår spørgsmålet om VVM-redegørelsens tilstrækkelige behandling af cyklisternes forhold, anviser Sønderjyllands Amts redegørelse stiforbindelser for det planlagte vej-anlæg, ligesom der i forslaget til regionplantillæg er tilkendegivet, at der etableres cykelsti langs hele strækningen. Efter min opfattelse opfylder VVM-redegørelsen derfor samlebekendtgørelsens krav til, hvilke oplysninger redegørelsen skal indeholde. Det rejste spørgsmål er i øvrigt et retligt spørgsmål, som vil kunne indbringes for Naturklagenævnet.