

Svar (1/2 2000)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):
 Foranlediget af ovenstående spørgsmål har Trafikministeriet anmodet de svenske myndigheder om en udtalelse. Jeg vil vende tilbage med svar så snart svaret fra de svenske myndigheder foreligger.

Spm. nr. S 1267

Til miljø- og energiministeren (26/1 2000) af:
Søren Kolstrup (EL):
 »Vil ministeren oplyse, hvor mange beskyttede områder den planlagte motortrafikvej fra Alsund til Nordborg på Als vil påvirke, og om ministeren i lyset heraf vil gøre indsigelse mod vejprojektet?«

Begrundelse

Den af Sønderjyllands Amt planlagte vej fra Alsund til Nordborg på Als tænkes ført gennem områder, der ifølge spørgerens oplysninger af den ene eller anden årsag er omfattet af en eller flere former for miljøbeskyttende foranstaltning, herunder udpegning som:

- kystnærhedszone,
- værdifulde kystlandskaber,
- områder med særlig landskabelig værdi,
- områder med særlige og begrænsede drikkevandsinteresser,
- vandmiljøplan II-lavbundsarealer,
- jordbrugsområder med naturinteresser,
- biologiske korridorer,
- § 3-områder (jf. naturbeskyttelseslovens § 3 omfattende overdrev, enge, vådområder, moser og strandenge),
- jord- og stendiger, der er beskyttet af naturbeskyttelsesloven,
- enkelte fredninger,
- beskyttelseslinjer ved fortidsminder, kirker, skove, vandløb og søer.

Als er således sin beskedne udstrækning til trods en ø med stor landskabelig variation. På et relativt lille areal findes et utal af landskabselementer i en koncentration, som er vigtig at bevare og beskytte mod mulige indgreb. En motortrafikvej vil med den planlagte linjeføring skæmme de områder, som naturbeskyttelseslo-

ven sigter på at værne om. Såfremt der er trafikmæssige problemer på strækningen, bør der derfor undersøges andre løsningsmuligheder end etablering af den foreslåede vej.

Svar (3/2 2000)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
 Sønderjyllands Amt har udarbejdet forslag til regionplantillæg med en VVM-redegørelse for det planlagte projekt til motortrafikvej fra Alsund til Nordborg. Af redegørelsen fremgår det, at det planlagte vejforløb går gennem områder, der er omfattet af varierende beskyttelsesinteresser, sådan som det også er beskrevet i begrundelsen for spørgsmålet. Redegørelsen indeholder en grundig gennemgang af de mange områder, der berøres.

Af redegørelsen fremgår det, at langt størstedelen af Als ligger i kystnærhedszone, og at det derfor ikke vil være muligt at udbygge en vejforbindelse uden at påvirke kystnærhedszonen. Det fremgår, at de valgte linjeføringer til omfartsveje omkring eksisterende bysamfund går igennem områder, der i regionplanen for Sønderjyllands Amt er udpeget som områder af særlig landskabelig værdi og områder, der er udlagt som værdifuldt kystlandskab. Levende hegn, som er et væsentligt element i kulturlandskabet, vil blive gennemskåret. Ca. 73 kulturhistoriske og jordfaste fortidsminder vil kunne blive berørt ved den valgte linjeføring, medens yderligere en række fortidsminder vil blive berørt af anlægsarbejder inden for 100 meter beskyttelseslinien. Fredede områder, voldsteder og kirkeomgivelser vil blive påvirket. Hegn og mindst 8 diger vil blive krydset, og mindst 16 diger vil blive reduceret i længde. Mindst 8 områder af største naturmæssig betydning vil blive direkte påvirket, og mindst 5 vil blive indirekte påvirket. 9 områder af stor naturmæssig betydning vil blive direkte eller indirekte berørt. Kerneområdet for løvfør vil blive gennemskåret af linjeføringen, og mindst 8 lokaliteter vil blive påvirket. Biologiske korridorer vil blive krydset, beskyttelseslinier for skove, vandløb og søer vil blive påvirket, og et lavbundsområde udlagt som VMP II område krydses. Endvidere forløber flere strækninger gennem områder udlagt som særlige drikkevandsområder.

Amtet har i sin VVM-redegørelse beskrevet mulige afværgeforanstaltninger i forhold til de mange påvirkninger og har konkluderet, at løs-