

Boligministeriet. By- og Boligministeriet har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

Efter § 20 i bekendtgørelse nr. 1058 af 18. december 1997 om støtte til almene boliger samt støttede private andelsboliger mv. med senere ændringer skal en bygherre af et offentligt støttet byggeri fremsende støtteansøgning (ansøgningsskema A) til kommunalbestyrelsen eller amtsrådet. Der stilles ikke i den forbindelse krav om, at den pågældende boligorganisation har erhvervet ejendommen, men skemaet skal indeholde oplysninger om de forventede udgifter ved byggeriet, husleje mv.

udgangspunkt i Danmark. Den samlede virkning for eksportvognmændene af lovpakkerne er en forbedring for erhvervet på 100 mill. kr. i forhold til reglerne gældende i 1996. Det er konsekvensen af ændringerne i reglerne om rejsegodtgørelse, som Folketinget gennemførte i december 1996, juni 1997 og senest i december 1999.

Ved gennemførelse af de ændrede regler for rejsegodtgørelse fremgår det af bemærkningerne til lovforslaget, hvorledes provenuvirkningerne af lovforslagene skønsmæssigt fordeler sig på de omfattede erhvervsgrupper, herunder for langturschauffører i udenrigsfart.

Den seneste ændring i reglerne om rejsegodtgørelse er lov 955 af 20. december 1999 om ændring af ligningsloven, pensionsbeskatningsloven og skattekontrolloven. Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at der fra år 2000 skønnes et årligt provenutab for staten på ca. 35 mill. kr. til fordel for langturschauffører i udenrigsfart (både lønmodtagere og selvstændige vognmænd) i forhold til den tidligere lovgivning.

Med L 452 af 10. juni 1997 blev satser og regler for skattefri rejsegodtgørelse ændret igen. Det skønnedes, at ændringen betød et provenutab for staten på ca. 16 mill. kr. årligt til fordel for langturschauffører i udenrigsfart.

Folketinget vedtog i december 1996 forskellige ændringer i reglerne om skattefri rejsegodtgørelse, jf. lov nr. 1063 af 12. december 1996. For så vidt angår vognmandsbranchen, fremgår det af bemærkningerne til lovforslaget, at for langturs- og turistchauffører set under et skønnes et provenutab for staten på ca. 55 mill. kr.

Samlet set, har vognmandsbranchens eksportvognmænd således faktisk fået en gevinst, der svarer til netto 100 mill. kr. i forhold til de regler, der var gældende frem til 1996.

Det skal dog bemærkes, at provenuskønnene, der ved hver af lovændringerne har være forbundet med nogen usikkerhed, er beregnet i forskelligt prisniveau.

Spm. nr. S 1281

Til skatteministeren (27/1 2000) af:

Svend Aage Fauherholdt (DF):

»Kan ministeren oplyse, om der i forbindelse med forhøjelsen af dieselaftgiften findes beregninger, der viser, at vognmandsbranchen opnår en gevinst i størrelsesordenen 100 mio. kr., og i bekræftende fald dokumentere sådanne beregninger?«

Begrundelse

Under 1. behandling af lovforslag L 89 om forhøjelse af dieselaftgiften fremkom ministeren med det udsagn, at Skatteministeriet har beregninger, der viser, at vognmandsbranchen, eksportvognmændene, faktisk får en gevinst, der svarer til netto 100 mio. kr. i forhold til de regler, der var gældende frem til 1996, og mente dermed, at man fra skattesiden har været med til at understøtte, at vognmandsbranchen har rimelige vilkår med udgangspunkt i Danmark. Spørgeren ønsker en sådan beregning dokumenteret.

Svar (4/2 2000)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Der er fra december 1996 gennemført tre lovpakker for ændringer i reglerne om skattefri rejsegodtgørelse, diætregerne. Ændringer i reglerne om rejsegodtgørelse har fra skattesiden været med til at understøtte, at vognmandsbranchen, eksportvognmændene har rimelige vilkår med

Spm. nr. S 1276

Til socialministeren (27/1 2000) af:

Tove Fergo (V):

»Vil ministeren oversende kopi af brev til borgmester Winnie Larsen-Jensen vedrørende luk-