

i besiddelse af de nødvendige og ajourførte retningslinier for visitation, således at der kan disponeres korrekt. Den ansvarlige leder skal endvidere i samarbejde med amtets forvaltning kvalitetssikre og udvikle den præhospitalt organisation. Der vil således med implementeringen af akutudvalgets anbefalinger blive udpeget en person i hvert amt, som har ansvaret for at følge op på kvalitet, herunder også varetage undersøgelser som den i Vestsjællands Amt foretagne.

Jeg vil imidlertid nu rette henvendelse til Amtsrådsforeningen for at drøfte, hvorvidt der er grundlag for at foretage yderligere undersøgelser af konsekvensen af lange responstider.

Akutudvalget overvejede klageadgang vedrørende dels alarmoperatører, dels ambulancepersonalets opgavevaretagelse. Udvalget anbefalede at klageadgangen vedrørende alarmcentralerne adskilles, således at den enkelte klage behandles af den myndighed, som er ansvarlig for den leverede ydelse. Amtet er således ansvarlig for disponeringsvejledning og det serviceniveau, som denne er udtryk for. For ambulancepersonalet anbefalede udvalget, at ambulancepersonale uddannet på niveau II og III omfattes af klageadgang til Patientklagenævnet. I forbindelse med fastsættelse af krav til uddannelse m.v. vil dette også blive taget op.

Det bemærkes dog, at skader efter lov om patientforsikring forårsaget under transport af patienter til et sygehus eller mellem forskellige sygehuse er omfattet af lovens område, hvis transporten foregår med ambulance eller særligt sygekøretøj.

Der er således overvejelser i gang med henblik på at sikre patienterne klagemuligheder i forbindelse med præhospital behandling. Jeg finder på den baggrund ikke anledning til at iværksætte yderligere tiltag end de ovenfor nævnte.

Spm. nr. S 1227

Til sundhedsministeren (25/1 2000) af:

Yvonne Herløv Andersen (CD):

»Hvordan vurderer ministeren mulighederne praktisk og økonomisk for generelt at nedbringe ventetiden på at få en ambulance fra Falck, og specielt i forbindelse med hjertestop, efter at Retslægerådet i en konkret sag har vurderet, at

ambulancen skulle være fremme i løbet af fem minutter for at redde patientens liv, og agter ministeren i den forbindelse at inddrage betydningen af den manglende konkurrence på ambulancecentreprenørområdet?«

Begrundelse

De seneste oplysninger, der er kommet frem om i hvert fald over 3000 tilfælde sidste år med mere end 20 minutters ventetid på at få en ambulance, skaber fornyet tvivl om værdien af det akutte beredskab. Det danske system bygger stort set på Falck som eneste ambulancecentreprenør, bortset fra HS-området, hvor opgaven er udliciteret til det kommunale brandvæsen. Spørgeren finder det derfor af interesse også at inddrage konkurrenceforholdene i bestræbelserne på at skabe et forbedret akutbehandlings-system.

Svar (2/ 2 2000)

Sundhedsministeren (Carsten Koch):

Jeg forstår spørgsmålet sådan, at der spørges om en vurdering af de praktiske og økonomiske muligheder for at nedbringe ventetiden på ambulancer til hjertestop til maksimalt fem minutter.

For at sikre at alle potentielle hjertestoppatienter vil blive nået af en ambulance inden for 5 minutter, vil det være nødvendigt at øge ambulanceberedskabet betydeligt alene som følge af de geografiske forhold. Der vil ligeledes være behov for at uddanne langt flere personer som ambulanceførere og -behandlere. Det vil derfor være nødvendigt at tiltrække et stort antal personer til området.

Det er min opfattelse, at det såvel af økonomiske som af praktiske årsager vil være urealistisk at sikre alle i landet en ambulance inden for 5 minutter. Det vil kræve betydelige økonomiske ressourcer at opretholde så stort et beredskab, ligesom det formentlig vil være vanskeligt at tiltrække et tilstrækkeligt antal personer til uddannelsen. Endeligt må det forudses at blive vanskeligt for et så stort antal personer at opretholde en tilstrækkelig rutine i de forskellige behandlinger, som ydes præhospitalt.

Akutudvalget anbefalede, at der i øget omfang inddrages medicinsk personale i den præhospitalt indsats, herunder praktiserende læger.