

rende korrespondancer, hvorved forholdene ville blive forringet for betydeligt flere passagerer end ved ikke at standse i Alken. En ny køreplan, der kunne opretholde alle korrespondancer, kan ikke laves indenfor den tidshorisont, der arbejdes med. En tilpasning af korrespondancerne ville indebære, at der stort set skulle laves nye køreplaner for hele Midt- og Vestjylland. Sådanne planer skal afhandles med amter og øvrige trafikselskaber af hensyn til forbindelser med busserne og har derfor en forholdsvis lang tidshorisont.

Jeg finder på den baggrund ikke, det vil være hensigtsmæssigt at ændre køreplanen på strækningen mellem Skanderborg Station og Silkeborg Station.

Banestyrelsen oplyser, at man i øjeblikket er i færd med at planlægge de kommende års sporombygninger. Skanderborg-Silkeborg har her høj prioritet. Imidlertid er sporanlægget på dele af hovedbanen over Fyn samt ved Kolding også meget nedslidt. Disse hovedbanestrækninger har central trafikal betydning og har derfor første prioritet i sporombygningsprogrammet. Det vil derfor være nødvendigt at renovere disse kritiske dele i år 2000.

Banestyrelsen har iværksat projekteringen af 1. etape af sporombygningen mellem Skanderborg og Silkeborg. Banestyrelsen forventer, at der inden udgangen af 2000 foreligger et projekt, som kan gennemføres i 2001. 1. etape af sporombygningen forventes således gennemført i ugerne 21-26 i 2001, hvorefter Banestyrelsen forventer, at hastighedsnedsættelsen kan ophæves.

Jeg er enig i Banestyrelsens vurdering af, at strækningen over Fyn samt strækningen ved Kolding har central trafikal betydning. Jeg finder derfor ikke, der er anledning til at gribe ind i Banestyrelsens prioritering af ressourcerne til vedligeholdelse af banenettet.

DSB oplyser, at Ry Kommune har nedsat en arbejdsgruppe med repræsentanter fra kommunen, amtet og DSB. Arbejdsgruppen skal komme med forslag, der kan sikre borgerne i Alken en forsvarlig betjening med kollektiv transport også i den periode, hvor togbetjeningen midlertidigt er reduceret eller indstillet.

Jeg har den 29. januar 2000 haft lejlighed til at drøfte sagen med borgerne i Alken samt Ry Kommunes borgmester, Ib Madsen. Jeg er meget opmærksom på, at den midlertidige lukning af Alken Trinbræt vil medføre gener for borgerne i Alken. Jeg lægger derfor vægt på, at alle

muligheder for at opretholde jernbanebetjeningen bliver undersøgt, og at der alternativt sikres de berørte borgere en fornuftig kollektiv trafikbetjening med bus i den periode, hvor jernbanebetjeningen midlertidigt må reduceres eller indstilles.

Spm. nr. S 1203

Til undervisningsministeren (24/1 2000) af:

Kim Andersen (V):

»Vil ministeren oplyse, hvilke barrierer der ligger lovgivningsmæssigt for etableringen af kombibiblioteker, hvor skolebibliotek og folkebibliotek er sammenkædet?«

Svar (2/2 2000)

Undervisningsministeren (Margrethe Vestager):

Skolebiblioteker og folkebiblioteker er i henhold til de gældende regler forpligtet til at indgå i samarbejde, og lovgivningen rummer ikke barrierer for samarbejde, hvor enhederne indgår som ligeværdige samarbejdsparter.

Skolebiblioteket er ifølge folkeskolelovens § 19, stk. 2, et pædagogisk servicecenter, der er en del af skolens virksomhed og med dette udgangspunkt samarbejder med folkebiblioteket. Det betyder, at skolebiblioteket efter loven hører under skolelederen. At henlægge skolebiblioteket under en anden organisations ledelse ved en kombibiblioteksordning, der tænkes organisatorisk placeret uden for skolens regi, fx under folkebibliotekets ledelse, vil derfor ikke kunne opfylde folkeskolelovens krav om oprettelse af et skolebibliotek som pædagogisk servicecenter ved hver selvstændig skole.

Skolebibliotekernes elevvendte arbejde er endvidere omfattet af folkelovens kapitel 4 om uddannelseskraft til lærerne. Bestemmelserne i dette kapitel kan kun fraviges som led i forsøg i forbindelse med elevernes skolestart. Såfremt kombibiblioteker skulle udfylde skolebibliotekernes opgaver efter folkeskoleloven, måtte de derfor have læreruddannede skolebibliotekarere til at varetage de undervisningsprægede funktioner.