

I årene 1993 og 1994 blev der afholdt henholdsvis 171.000 kr. og 142.500 kr. til bygningsvedligeholdelse mv. i fængselsafdelingen. Heraf blev henholdsvis 96.000 kr. og 106.000 kr. afholdt til installering af et selvforplejningskøkken til brug for de indsatte.

Ad spm. nr. S 917

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Kim Andersen stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1999-2000, forhandlingerne side 3438, lød således:

Til justitsministeren (3/1 2000) af:

Kim Andersen (V):

»Vil ministeren under henvisning til besvarelsen af spørgsmål nr. S 536 oplyse, hvad de af ledelsen af Amstrup Kvindefængsel indleverede ønsker/behov til bygningsvedligeholdelse og renovering af fængselsafdelingen i Amstrup har været pr. år siden 1990 - såvel i fysiske specifikationer som i anslåede investeringer?«

Supplerende svar (7/2 2000)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Som oplyst i det foreløbige svar af 11. januar 2000 har Direktoratet for Kriminalforsorgen på baggrund af spørgsmålet bedt Statsfængslet i Horsens om en udtalelse. Statsfængslet har oplyst, at tilrettelæggelsen af bygningsvedligeholdelsesarbejder sker ved, at der indhentes oplysninger fra bygningsfaglige medarbejdere samt personaleorganisationerne, afdelingslederne og lejeboligindehaverne om behov og ønsker. På baggrund af en vurdering af disse ønsker og behov udarbejdes der et foreløbigt program for bygningsvedligeholdelsesarbejder i det pågældende i finansår. Når statsfængslet kender størrelsen på rammebevillingen det pågældende år, træffes der endelig beslutning efter drøftelser med bl.a. en repræsentant fra Dansk Fængselsforbunds lokalafdeling, bygningsværksmesteren, maskinmesteren og fængselsforvaltningen. I beslutningen indgår også en prioritering af, hvad der tidsmæssigt er muligt for personalet at nå at gennemføre i løbet af året. Det kan tilføjes, at de beløb, der afsættes til bygningsvedligeholdelse,

omfatter statsfængslet, den narkofri fængselsafdeling i Amstrup samt lejeboliger.

Statsfængslet oplyser endvidere, at prioriteringen som ovenfor skitseret indebærer, at der er opgaver, som bliver afvist og henvist til drøftelse/vurdering i det følgende finansår. I statsfængslets bygningsvedligeholdelsesprogram for et finansår er der alene anført hvilke opgaver, der skal udføres i netop det år. Det er derfor ikke muligt for statsfængslet at oplyse, hvilke ønsker og behov til bygningsvedligeholdelse der ikke er blevet udført siden 1990.

Spm. nr. S 1177

Til trafikministeren (21/1 2000) af:

Kim Andersen (V):

»Vil ministeren ændre køreplanen på strækningen mellem Skanderborg Station og Silkeborg Station og dermed sikre en fortsat togbetjening af Alken, eller vil ministeren tilføre det påtænkte anlægsarbejde flere ressourcer, så lukningen af trinbrættet i Alken bliver af kortere varighed, og hvad vil ministeren i øvrigt gøre for at sikre borgerne i Alken betjening med kollektiv trafik, mens anlægsarbejdet udføres?«

Svar (7/2 2000)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Banestyrelsen har på grund af sporens slidtilstand varslet, at man må reducere maksimalhastigheden fra 100 km/t til 80 km/t på væsentlige dele af strækningen Skanderborg-Silkeborg med virkning fra den 2. juli 2000. Når hastigheden på strækningen mellem Skanderborg og Silkeborg nedsættes, må DSB iværksætte kompenserende tiltag for at kunne overholde køreplanen.

Den nuværende køreplan er bygget op, så der er korrespondancer med andre tog i Skanderborg (intercitytog til/fra København) og Herning (tog mod Skjern/Ringkøbing og Struer) samt korrespondancer med busforbindelser i Silkeborg.

DSB oplyser, at der ret enkelt kunne udarbejdes en ny køreplan for strækningen Århus-Silkeborg-Herning. En ny køreplan udelukkende for denne strækning vil imidlertid betyde, at det ikke vil være muligt at opretholde de nuvæ-