

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg kan kun henholde mig til, hvad jeg allerede har oplyst spørgeren om. Nej, ministeren har ikke opgivet at få en tidsplan. Tidsplanen vil blive lagt frem i det øjeblik, Ørestadsselskabet og Ansaldo har afklaret den ny tidsplan. Det er på Ørestadsselskabets initiativ, at der nu fra Ansaldo er fremsat oplæg til ny tidsplan. Ørestadsselskabet har ikke bare umiddelbart taget den ny tidsplan, men vil drøfte sagen med Ansaldo, herefter vil man også rådføre sig med Jernbanetilsynet og TÜV, som er assessoren i det her spørgsmål. Derefter vil man konkludere, hvilken tidsplan Ansaldo herefter skal holde sig til, inklusive milepæle undervejs, som Ansaldo også skal holde sig til.

Så derfor er der ingen grund til, at spørgeren forsøger at få det til at se ud, som om der nu ikke længere er en tidsplan for det her arbejde. Jeg vil gerne slå fast: Ørestadsselskabet har over for mig tilkendegivet i dag, at de ikke et øjeblik er i tvivl om, at den her situation ikke vil få betydning for, at metroen kan tages i brug i oktober 2002.

Margrete Auken (SF):

Folketinget har kørt med den her sag i mange, mange år. Vi har haft forespørgselsdebatter, vi har haft garantier, og på et eller andet tidspunkt må ministeren vel tale under en eller anden slags ansvar og ikke bare blive vred, når jeg beder om, at man lever op til det, ministeren har lovet. I bilag 568 af 4. februar 2000 i et svar til hr. Brian Mikkelsen står der, at vi vil få besked, så snart den er der, og ministeren kan sige, at det har hun også lovet nu, men så skal vi også lige huske, at det jo var, så snart den var der, og det er altså inden for nogle ganske få dage i forhold til det. Så jeg vil sige til ministeren: Vil hun love os, at det bliver inden for en måned, vi får at vide, hvornår det her kan blive færdigt?

Og så igen, ministeren bedes rejse sig og sige: Jeg står inde for med hele min ministerielle troværdighed, at jeg har styr på det her.

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg kan oplyse over for spørgeren, at i det øjeblik, jeg er i besiddelse af en endelig tidsplan for AnsalDOS arbejde, vil den blive oversendt til Trafikudvalget.

Margrete Auken (SF):

Nu kan det jo dårligt blive et spørgsmål. Så må jeg bare konstatere, at det ministeren hermed

har sagt, er, at nu har hun sluppet alle tøjlerne, og nu er det bare på blind tillid til Henning Christophersen og Ansaldo, som aldrig har leveret. Jeg vil godt lige spørge ministeren, om hun er opmærksom på, om der er nogen steder i verden, hvor Ansaldo tidligere har leveret ubemandede, fuldautomatiske tog? Har hun nogen sinde set det? Og nu går hun ud og siger: Nu regner vi bare med, det kommer.

Jeg vil så godt lige stille et underspørgsmål. Jeg er klar over, at Københavns Amt i øjeblikket presses til at sige ja til at købe en række af de her tog, og jeg vil ikke engang kalde det for katten i sækken, for en kat ved man sikkert mere om, end man ved om styresystemet i de der metrotog. Det er så det, vi får nu. Nu er vi simpelt hen tilbage til scratch med ingen verdens ting andet end tillid til dem, der har svigtet os og svigtet os og svigtet os. Men er ministeren bekendt med, om Ansaldo nogen sinde har leveret førerløse, fuldautomatiske tog?

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg vil gerne henholde mig til det, jeg skulle svare på, nemlig det stillede spørgsmål, og det vedrører ikke spørgsmålet om, hvorvidt Ansaldo har leveret førerløse tog andre steder i verden. Det er der svaret på ved tidligere lejligheder adskillige gange over for Trafikudvalget.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 1403

16) Til indenrigsministeren af:

Søren Søndergaard (EL):

»Vil ministeren sikre, at Folketinget får en fuldstændig redegørelse for sagsforløbet omkring udleveringen af jødiske flygtninge fra Danmark til Nazityskland og herunder for den sagsbehandling, der efter krigen fandt sted med henblik på at informere de pårørende om de udleveredes skæbne?«

Indenrigsministeren (Thorkild Simonsen):

Der kunne jo svares med et ja. Men de dér rystende beretninger om, hvordan man behandlede visse jødiske flygtninge, der blev udsendt til Tyskland under Anden Verdenskrig, er jo meget rystende læsning.

Der er jo tale om en side af danmarkshistorien, som tilsyneladende endnu ikke er beskrevet, og for en, der levede på det tidspunkt, hvor