

ikke er færdiggodkendt i god tid før ibrugtagningen i oktober 2002.

Københavns Kommune og Trafikministeriet lægger som ejere af Ørestadsselskabet afgørende vægt på, at der gennem drøftelser med Ansaldo opnås en forpligtende aftale om levering af den resterende dokumentation, herunder en tidsplan med en række milepæle, der sikrer en fortsat løbende opfølgning af levering af den resterende dokumentation. Ejerne lægger desuden vægt på, at tidspunktet for levering af dokumentationen sker så tidligt som muligt for derved at skabe den fornødne tid til myndighedsgodkendelse og rettelse af eventuelle fejl i den leverede dokumentation. Endelig har ejerne noteret sig, at Ørestadsselskabet vurderer, at Ansaldo kan gøre brug af noget af den ekstra tid, som Comets forsinkelser giver, uden at dette får indflydelse på metroens åbning i oktober 2002.

Margrete Auken (SF):

Hørte jeg rigtigt? Det, som ministeren sagde, var, at nu har vi helt opgivet at få en tidsplan. Jeg sidder med et svar, som ministeren lige for nylig har givet til hr. Brian Mikkelsen, hvor der refereres til et svar, der er givet til udvalget på et spørgsmål, jeg har stillet, hvoraf det fremgår, at de her tidsplaner vil komme hurtigt. Fristen er jo overskredet, overskredet og overskredet mange gange, hvad ministeren jo selvfølgelig ikke vil og heller ikke har lyst til at bestride, og nu siger ministeren, hvis jeg hører rigtigt, at nu har vi bare sagt til Ansaldo, at vi har fuld tillid til Ansaldo. Det skal nok komme. De får lov til nu at brede sig, som de nogenlunde vil, ud over det hele, og vi håber da, de vil komme med en tidsplan.

Jeg vil godt spørge, om ministeren synes, at det er en anstændig måde at behandle, ja, Folketinget og borgernes penge på. Det er mange, mange milliarder kroner, der er på højkant her, det er et system, som vi nu alle sammen har vidst at der har været problemer med.

Jeg vil altså dels spørge ministeren, om hun kan bekræfte, at hun har sagt, at nu dropper vi det der med en tidsplan, i hvert fald en, der kan meddeles Folketinget hurtigt, på trods af den skulle have været klar nu, dels om ministeren mener, at der virkelig er basis for at have tillid til Ansaldo.

Endvidere: Hvad det er for nogle nye ting, der er sket, siden ministeren har fået den tillid, som det jo tidligere ikke har vist sig, at der ikke

var nogen synderlig grund til at have? Hvilke nye oplysninger er kommet til ministeren, siden hun mener, at nu kan vi bare sige, at vi håber da, at de bliver færdige, og vi regner med, at vi får nogle tidsplaner fra dem?

Og så vil jeg endelig spørge: Vil ministeren sige – og det er jo altså under ministeransvarsloven, der tales – at hun har fuld tillid til, at det her vil blive klaret, sådan så de kan levere det ATC-system? Har hun fuld tillid til det?

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg vil gerne afvise, at der er tale om, at man har opgivet at få en tidsplan, som spørgeren antyder i forhold til Ansaldo. Jeg skal henholde mig til Ørestadsselskabets oplysninger og gentage, hvad jeg sagde i mit svar på det stillede spørgsmål:

Ørestadsselskabet vil efter bestyrelsesmødet i dag drøfte situationen med Ansaldo. Ørestadsselskabet vil desuden tage initiativ til sammen med Jernbanetilsynet og TÜV at kvalitetssikre den tidsplan, som bliver resultatet af drøftelserne med Ansaldo. Denne tidsplan vil omfatte leveringen af den resterende del af dokumentationen. Kvalitetssikringen af tidsplanen skal forebygge en eventuel risiko for, at jernbanesystemet ikke er færdiggjort i god tid før ibrugtagning i oktober 2002.

Margrete Auken (SF):

Jamen vi får altså ikke noget at vide. Det, som jo er sket nu – og jeg har også fået referat fra det pressemøde, der har været efter Ørestadsselskabets bestyrelsesmøde i dag – har været, at der ikke bliver sagt noget. Vi har tidligere fået nogle garantier – den første af dem ligger langt tilbage, så skulle den været kommet i efteråret, så skulle den være kommet i dag, i dag skulle den have ligget der – og nu stiller ministeren sig op her og siger, efter at jeg har spurgt om, hvornår vi får den at se, at Ørestadsselskabet har lovet, at den nok skulle komme engang. Engang.

Vil ministeren dermed sige, at hun nu har opgivet at komme i besiddelse af et klart svar på, hvornår den her sag er klar? Det er altså milliarder af kroner, det drejer sig om. Vi har lige hævet lånerammen fra 5,8 mia. kr. til 10,6 mia. kr. Finansministeren har åbenbart sagt, at det gør så ikke så meget. Jeg har fuld tillid. Det er jo min gamle ven Henning Christophersen.

Vil ministeren sige, at hun vil komme til os med en tidsplan? Og hvornår vil hun gøre det?