

man jo så have en holdning til, men det kan jeg forstå økonomiministeren ikke vil have.

Så vil jeg godt følge det op, som hr. Keld Albrechtsen spurgte om, for det er jo så det interessante:

Det, man lavede i sin tid, var nogle task forces i de enkelte ministerier. På foranledning af statsministeren og regeringen skulle departementcheferne etablere såkaldte task forces rundt i ministerierne, der altså lavede baggrunden for, at ministrene virkelig kunne gå i clinch med dem, der mente noget andet rent politisk i en folkeafstemningssituation.

Der vil jeg bare bede ministeren erkende, at der er en forskel på, om vi står i en situation, hvor befolkningen bliver bedt om at komme med et svar på et givet spørgsmål i en folkeafstemningssituation, og så det, der foregår her i salen.

Tredje næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Thulesen Dahl, det er 1 minut. Økonomiministeren.

Økonomiministeren (Marianne Jelved):

Hr. Frank Dahlgaard mistænkeliggør både nationalbankdirektør Bodil Nyboe Andersen og mig, og det synes jeg er meget, meget ubehageligt.

En hvilken som helst har lov til at udtale sig om det, vedkommende finder er vigtige sager, og jeg synes, det er en betryggelse for den danske befolkning, at den ved, at alle kan udtale sig, også om deres forhold og opfattelser af den fælles valuta. Så får vi alle synspunkter i offentligheden på bordet. Det må være enhver demokrats største ønske, og derfor tror jeg også, at hr. Frank Dahlgaard ønsker, at alle udtaler sig om deres holdninger.

Til hr. Thulesen Dahl må jeg sige, at jeg forstår, at eftersom hr. Thulesen Dahl mener, at et flertal af den danske befolkning ønsker at bevare kronen, så er det uklogt, at nationalbankdirektøren tilkendegiver sin holdning og Nationalbankens holdning. Dette er jeg dybt uenig i. Jeg vil kæmpe til sidste åndedrag for, at vi bor i et land, hvor alle har ret til at udtale sig og tilkendegive deres holdninger, og at det ikke skal afgøres af en censurkomité eller et politibureau, om det er klogt eller ikke er klogt.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 1407

15) Til trafikministeren af:

Margrete Auken (SF):

»Vil ministeren oplyse status for Ansaldo leverancer af dokumentation til godkendelse af metroen, herunder specielt status for ATC-leverancerne, samt hvornår ministeren forventer at der foreligger troværdige tidsplaner?«

Skriftlig begrundelse

Der henvises til artiklen i Ingeniøren nr. 5, side 6 den 4. februar 2000.

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Af de 19 undersystemer, der er tale om, har Ansaldo leveret dokumentation til Jernbanetilsynet for de 10 undersystemer. Status for Jernbanetilsynets behandling af dokumentationen for de indtil nu leverede 10 undersystemer er følgende: To undersystemer er godkendt. Tre undersystemer er godkendt med betingelser. Fire undersystemer er under behandling. Et undersystem har Jernbanetilsynet ingen bemærkninger til; det er en sag, der hører under Arbejdstilsynet, som Arbejdstilsynet skal godkende.

For ATC-systemets vedkommende er levering af dokumentation til Jernbanetilsynet endnu ikke påbegyndt. Den dokumentation har vist sig at være mere tidkrævende at udarbejde end hidtil antaget af Ansaldo. Ansaldo har derfor meddelt, at man ønsker at gøre brug af noget af den ekstra tid, som er til rådighed, efter at Comets forsinkelser førte til en udskydelse af metroens åbningstidspunkt fra oktober 2000 til oktober 2002.

Ørestadsselskabet oplyser, at selskabet kontraktligt ikke kan modsætte sig, at Ansaldo ønsker at gøre brug af noget af den tid, der følger af Comets forsinkelser, så længe leverandøren overholder det endelige tidspunkt for metroens åbning. Ørestadsselskabet vil efter bestyrelsesmødet i dag drøfte situationen med Ansaldo. Ørestadsselskabet vil desuden tage initiativ til sammen med Jernbanetilsynet at kvalitetssikre den tidsplan, som bliver resultatet af drøftelserne med Ansaldo. Denne tidsplan vil omfatte levering af den resterende del af dokumentationen. Kvalitetssikring af tidsplanen skal forebygge en eventuel risiko for, at jernbanesystemet