

en placering på vejen, hvor de kan komme frem, og hvis man ser fortovene i vore dage, så er de ganske ujævne og ubehagelige at køre på, og enhver, der har været tvunget til at køre på rulleskøjter på et fortov, ved, hvor ubehageligt det er, og så lader man hellere rulleskøjterne stå derhjemme og tager bilen i stedet for. Det er selvfølgelig i direkte strid med regeringens trafikhandlingsplan, regeringens folkessundhedsprogram osv., men det er man lidt ligeglad med i dag. Det er synd.

Næ, det, der er sagen, er, at på fortovet vil rulleskøjtelerne, medmindre de kører meget, meget forsigtigt, og så kommer folk jo aldrig på arbejde, være til fare og ulempe for de øvrige fodgængere, og det synes vi er synd.

Vi synes, det er ubehageligt både for fodgængerne og for rulleskøjtelerne, at de skal blandes på fortovet. De to trafikantgrupper hører ikke sammen, fordi de bevæger sig med hver deres hastighed, endda med en væsentlig forskel i hastighed, og derfor ville det være hensigtsmæssigt, hvis man sørgede for, at rulleskøjtelerne med det tempo, de nu engang kører med – og enhver, der har prøvet at køre på rulleskøjter, ved, hvor stærkt man kan køre – bliver placeret med en anden trafikantgruppe, som kører med samme hastighed, og det gør cyklisterne.

Undersøgelser har i øvrigt vist, at rulleskøjtelere ikke fylder mere på cykelstien end cyklisterne, altså burde der ikke være noget som helst problem. Man burde kunne kaste sig ud i det med det samme.

Den her idé med, at rulleskøjtelere skal have lov til at køre på cykelstien, er faktisk en idé, vi fik for flere år tilbage, men da så Børneparlamentet holdt møde her i huset, hvor man jo godt kunne finde ud af at få vedtaget sådan et forslag, så følte vi os inspireret til, at nu var inde tiden til, at vi skulle genfremsætte vores forslag, og det gjorde vi så.

Vi håber meget, at forslaget her kan være med til at lægge pres på, så vi får den mulighed. Det er muligt, at vi, som ministeren lægger op til, skal afvente de forsøgsordninger, der kommer, og så vil det først ad åre blive tilladt for rulleskøjtelere at køre på cykelstien. Men sådan er det jo. Det ved vi jo godt.

Da jeg tilbage i 1991 fremsatte forslag om maskeringsforbud, blev der jo rynket på næsen og skældt ud. Nu har regeringen selv fremsat

forslaget. Det er godt nok 9 år siden, men tingene kommer jo efterhånden, og det må vi så lære at vænne os til.

Det, man også skal være opmærksom på, som mange ordførere har været inde på, er alle de problemer, der kan opstå ved det her, og her skal man være opmærksom på, hvad forskellen er i forhold til i dag. Mange af de problemer, som man gør opmærksom på – man skal have ordentlig mulighed for at bremse osv. – er faktisk væsentlig større i dag, hvor rulleskøjtelerne ruller sammen med fodgængerne, end de vil være på cykelstierne. Alt andet lige vil rulleskøjtelerne have større behov for at bremse på et fortov, end de vil have for at bremse på en cykelsti.

Så mange af de problemer, der bliver rejst her, er ikke problemer. Det vil vise sig, at det er problemer, som findes i dag, men som af sig selv bliver løst i fremtiden, når bare rulleskøjtelerne får lov til at køre på vores cykelstier.

Vi havde håbet på en noget mere positiv modtagelse, men jeg skal naturligvis huske mange gange at takke de ordførere, der var velvilligt indstillet, og specielt de ordførere, som klart og tydeligt sagde, at de selvfølgelig vil støtte beslutningsforslaget.

Det var bl.a. Venstre, Dansk Folkeparti og Kristeligt Folkeparti, og jeg kunne jo forstå på de ordførere, specielt dem, der var meget positive, at det rent faktisk var nogle, der havde prøvet det, hvorimod de, der var meget imod det, tydeligt var nogle, der aldrig har prøvet det og måske aldrig har set nogen rulle på rulleskøjter. Det gør selvfølgelig beslutningsgrundlaget noget sværere, men tro mig: Det er et godt beslutningsforslag. Man kan rolig støtte det.

Hermed sluttede forhandlingen, og forslaget overgik derefter til anden (sidste) behandling.

Afstemning

Tredje næstformand (Poul Nødgaard):

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.