

Vibeke Peschardt (RV):

Ja, man gør sig jo mange tanker, når man ser et forslag af den type her. Jeg vil sige, at jeg ikke synes, at hverken rulleskøjter eller skateboard eller noget som helst andet legeinstrument har ret meget at gøre i trafikken. Og jeg er ikke tilhænger af, at rulleskøjterne skal have lov til at være på cykelstierne, selv om jeg godt ved, at der er nogle, der gør sig overvejelser i den retning; det kan vi jo blandt andet se her.

Jeg mener, at man i virkeligheden i stigende omfang burde få rulleskøjteløberne væk både fra fortov og cykelsti og sådan set også fra kørebaner, for de er simpelt hen til fare for trafikken. Det er alt fra gamle damer til mødre med barnevogne, og hvad ved jeg, der bliver kørt ned af rulleskøjteløbere i høj fart. De burde egentlig få nogle ganske bestemte steder af kommunerne.

Jeg ved godt, det sikkert er umuligt at gøre noget ved det, og man skal heller ikke lovgive og regulere for alting, men det ville man altså gøre, hvis man fulgte det her beslutningsforslag, som vi i Det Radikale Venstre ikke kan støtte.

Ole M. Nielsen (KRF):

Det er vores opfattelse, at rulleskøjter er kommet for at blive, og vi synes i øvrigt, at det er en så fornuftig og dejlig måde at lade sig transportere på, at de egentlig skal have støtte. Vi erkender, at de er i vejen blandt fodgængere og er til stor gene for fodgængere, så derfor synes vi egentlig, at det er et godt forslag det her. Vi kan støtte forslaget.

Vi erkender selvfølgelig, at det kræver en del lovgivning omkring teknik osv. Vi mener også, at der skal være krav om sikkerhedsudstyr. Om det skal være ankre, eller det skal være andre muligheder for bremseudstyr, ved jeg ikke. Man kunne forestille sig forskellige ting, også reflekser og ringeklokke eller bålhorn, eller hvad det nu kunne være. Der skulle måske også være ansvarsforsikring for rulleskøjteløbere, hvem ved?

Der er en hel del ting, der skal afklares, men principielt går vi ind for forslaget. Hvis der ikke kan samles flertal for det, er vi selvfølgelig interesseret i de forsøg, som der er åbnet op for i L 156, som den socialdemokratiske ordfører gjorde opmærksom på vi behandlede den 14. januar.

Men vi er positive over for det her, og lykkes det ikke den ene gang, så lykkes det nok den

anden gang, for vi tror, det er en transportform, som er kommet for at blive.

Tom Behnke (FRI):

Frihed 2000 anser tiden for at være moden til en revision af færdselsloven. Hvis rulleskøjteløb udvikler sig med samme hastighed, som det har gjort indtil nu, så vil rulleskøjteløbere også i fremtiden præge trafikken langt mere.

Det er nu, vi skal være på forkant med udviklingen. Det er nu, mens tiden er, at vi skal fastsætte de spilleregler, der skal være. Alene af den grund er det nødvendigt med fornuftige regelsæt, så hverken rulleskøjteløbere eller øvrige trafikanter er i tvivl om, hvordan rulleskøjteløbere skal færdes i trafikken.

Vi i Frihed 2000 er ikke specielt stemt for at lave en forsøgsordning. Vi mener, at det kan blive meget problematisk, hvis man i Rødovre Kommune vælger at lave forsøget, men i Hvidovre Kommune laver man ikke forsøget. Hvordan skal man skilte, hvordan skal man gøre rulleskøjteløberne opmærksomme på, at i den ene kommune må de gerne køre på cykelsti, men i den anden kommune må de ikke? Præcis den samme adfærd vil altså give en bøde i den ene kommune, men ikke i den anden og vice versa. Det går selvfølgelig ikke. Det vil være ganske uholdbart at lave den form for forsøgsordninger.

Jeg kan forstå, at Odense Kommune har lagt op til, at man dér vil prøve at lave et forsøg, og det kunne måske godt lade sig gøre i Odense Kommune, i og med at Odense Kommune geografisk er rimelig centreret, og dermed vil der formentlig ikke være de store problemer med kommunegrænseoverskridelse; men lad os nu se, hvordan det går, for det forsøg kommer jo til at køre, hvad enten vi bryder os om det eller ej.

Men det, der er et faktum, er, at rulleskøjter ikke længere bare er et legetøj. Rulleskøjter er i vore dage et transportmiddel på fuld højde med cyklen, med bussen, med bilen og med alle andre transportformer.

Flere og flere har jo taget regeringens folkesundhedsprogram højtideligt og får motioneret noget mere, i stedet for at sidde i deres bil og ose og svine miljøet til kører de på rulleskøjter. Vi synes, de skal have lov til det af hensyn til deres sundhed og af hensyn til miljøet.

Vi synes, det er en god ting, at folk kører på rulleskøjter, men hvis folk skal have mulighed for at køre på rulleskøjter og bruge dem som et transportmiddel, så skal det jo også være med