

## Afstemning

### Tredje næstformand (Poul Nødgaard):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

### 7) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 62:

#### Forslag til folketingsbeslutning om henvisning af rulleskøjtølbere til cykelsti.

Af Thorkild B. Fransgaard (FRI) m.fl. (Fremsat 11/1 2000).

Forslaget sattes til forhandling.

## Forhandling

### Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Beslutningsforslaget betyder, at regeringen i denne folketingssamling skal foreslå en ændring af færdselsloven med henblik på at tillade, at rulleskøjtølbere kan benytte cykelstien. Det forslag er jo set tidligere, da Børneparlamentet sidste år fremsatte lovforslag nr. L 38 med samme indhold.

Trafikministeriet har arbejdet med problemstillingen om rulleskøjtølbere i flere år, og problemstillingen er absolut ikke ukompliceret. Det er vurderingen, at det ikke er hensigtsmæssigt at lovgive herom, uden at der først foreligger et større erfaringsgrundlag.

Som det fremgår af bemærkningerne til det forslag til ændring af bl.a. færdselsloven, som blev behandlet første gang den 14. januar i år – det er det, der har nr. L 156 – vil det være muligt at foretage forsøg med rulleskøjtølberes placering på vej, og jeg har fået oplyst, at Odense Kommune, når lovforslaget er vedtaget, vil være interesseret i at udføre et forsøg med netop rulleskøjtølberes placering på vej.

Regeringen kan på den baggrund ikke tilslutte sig beslutningsforslaget, men jeg skal tilføje, at regeringen selvfølgelig vil tage spørgsmålet op til behandling igen, når der foreligger en evaluering af det forventede forsøg i Odense.

### Erling Christensen (S):

I forlængelse af ministerens tale vil jeg gerne henvise ordføreren for forslagsstillerne til min ordførertale til L 156, som blev behandlet her den 14. januar i år, og dermed har jeg også givet udtryk for Socialdemokratiets holdning til det her forslag. Lad os lave nogle forsøg, inden vi laver en lovændring, så kan vi jo vende tilbage, hvis forsøget falder heldigt ud, med eventuelle lovændringer. Derfor afviser vi forslaget for nærværende.

### Gitte Lillelund Bech (V):

Det her forslag tror jeg udspringer af, at rulleskøjtølbere jo i dag er en livsstil. Det er en transportform og en motionsform, og vi kan se det, fordi der bliver stadig flere rulleskøjtere på vejene eller rettere sagt på fortovene, og vi må jo så nok også indse, at det er et fænomen, der er kommet for at blive. Rulleskøjterne er ikke længere legetøj, de er altså en transportform på samme måde, som man har cykler og biler.

I Venstre hilser vi det fremsatte beslutningsforslag velkommen, for det giver os faktisk mulighed for at drøfte rulleskøjtølberes placering, og i den forbindelse tror vi ikke, at det af trafikministeren nævnte lovforslag vil hjælpe noget som helst.

I Venstre mener vi, at vi skal tage hensyn til fodgængerne. Det er de svageste i trafikken, og med den hastighed, som rulleskøjtølbere i dag oftest har på, synes vi umiddelbart, at det er fornuftigt, at færdselsloven ændres, så rulleskøjtølbere fremover som udgangspunkt skal færdes på cykelstier og ikke på fortove.

Der er dog nogle enkelte bemærkninger i beslutningsforslaget, som jeg også lige vil knytte et par bemærkninger til: For det første synes jeg, at det er yderst relevant, at man i færdselsloven indfører særlige bestemmelser for rulleskøjtølbere vedrørende evt. brug af refleks og lys m.v., og tilsvarende skal man have en skarp afgrænsning af cyklist i forhold til rulleskøjtølbere. Der er det vores holdning, at cyklisterne altså har fortrinsret på cykelstierne.

Med hensyn til sikkerhedsudstyr m.v. mener vi, at det altid må være op til den enkelte rulleskøjtølbere at finde ud af, hvilket sikkerhedsudstyr han eller hun vil have på. Vi har heller ikke en tvang til, om man skal tage en stor eller en lille cykelhjelm på, hvis man kører på cykel.

Endelig ønsker vi ikke at indblande forsikringsselskaberne i denne her problemstilling,