

faktisk, at vi kunne lære noget om noget, som vi i dag ikke ved hvordan vil fungere.

Der er imidlertid én ting, jeg gerne vil slå helt fast, og det er, at regeringen ikke vil fremme ændringer af færdselsloven, som notorisk fører til flere ulykker. Det vil regeringen ikke være med til. Men vi vil gerne være med til at lave forsøg, som i sig rummer modgående tendenser, som kan gøre, at vi i hvert fald ikke får større ulykkesrisiko ud af det, men som måske kan betyde, at vi får et mere roligt trafikbillede, samtidig med at vi får færre ulykker, bl.a. på grund af de overhalinger, som de store lastbiler foretager over for hinanden. Jeg mener faktisk, at der ville være en god mulighed at gøre det.

Så kan jeg til fru Margrete Auken beroligelse sige, at jeg naturligvis har forhørt mig hos Rådet for Trafiksikkerhedsforskning, og de anbefaler faktisk, at man kan gøre et forsøg af denne her karakter, netop fordi det har flere elementer i sig end lige præcis det, at man rent sætter farten i vejret, sådan som det forslag, vi her drøfter, går ud på, og som regeringen klart afviser, for det mener vi ikke er færdselssikkerhedsmæssigt fornuftigt.

(Kort bemærkning).

Erik Jacobsen (V):

Det af ministeren skitserede billede vedrørende overhaling af lastbiler, hvor de ligger ved siden af hinanden og forhindrer andre trafikanter i at overhale, kan jeg bekræfte desværre finder sted, og det er ikke godt for branchen. Det er ikke for godt for branchens image, og der må vi jo så håbe, at organisationerne tager fat i dem, så vi fremover kan få elimineret disse overhalinger, for de er meget uheldige. Det er jeg helt enig med ministeren i.

(Kort bemærkning).

Tom Behnke (FRI):

Jeg tager ordet, fordi ministeren kom med nogle for mig overraskende nye oplysninger i forhold til det arbejde, der pågår i Færdselssikkerhedskommissionen. Der sidder vi rent faktisk og prøver at tilstræbe, at ulykkestallene i Danmark kan komme ned på det samme niveau som i f.eks. Tyskland, England og andre lande, men hvis det er sådan, at ministeren har nye informationer, så håber vi da meget, at ministeren vil oversende de nye tal til Færdselssikkerhedskommissionen.

Grunden til, at jeg siger det, er, at ministeren sagde, at det, der bl.a. sker i Tyskland og England, bestemt ikke var noget at stræbe efter. Så hvis verden ser anderledes ud, så håber jeg da, at vi i Færdselssikkerhedskommissionen får nogle nye, opdaterede tal.

Det andet element, som ministeren var inde på, var, at i forsøgsordningen, som ministeren lægger op til, vil ministeren overveje, om man skal forbyde overhaling. Det vil jeg gerne have lov til at advare meget stærkt imod. Det vil da alt andet lige give kaos på motorvejen, hvis det er sådan, at der af den ene eller anden årsag ligger en langsomt kørende lastbil, som så kan samle en lang, lang, kilometerlang kø af lastbiler efter sig, og det er ikke hensigtsmæssigt.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Nå, der er en til, der har sovet i timen. I Færdselssikkerhedskommissionen har vi ikke noget belæg for, at Tyskland er værd at efterligne og slet ikke de tyske motorveje. Det er England, det er Sverige, det er Norge, men det er ikke ensbetydende med, at alt, hvad de så gør, skal efterlignes. Det tror jeg også vi er enige om.

Så er jeg ked af at måtte sige det – nu synes jeg, jeg fik det pakket ind før – men det der med at henvise til Rådet for Trafiksikkerhedsforskning var altså lige præcis ikke en beroligelse. De navne, jeg nævnte, var på folk fra Rådet for Trafiksikkerhedsforskning, hvor jeg ikke mente, at de konklusioner, de har lavet i deres eget materiale, holdt for en nærmere undersøgelse. Det er jeg så nødt til at sige nu, for når ministeren skal berolige mig ved at henvise til præcis det, jeg havde sagt, jeg ikke så trygt ud, så kan jeg vel lige så godt tilstå, at rolig blev jeg jo ikke af det.

Vi er jo så spændt på at se, hvordan ministeren vil beskrive et forsøg, der kan blive et forsøg, og som ser ordentligt ud, og så er vi bare spændt på at få tallene præsenteret. Og så vil jeg på det bestemteste fraråde, at vi bryder Folketingets forretningsorden ved at gå ind og lave ændringsforslag til det, der ligger nu. Vi må have et nyt lovforslag.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.