

hed. Det er der ingen grund til at diskutere yderligere.

Jeg kan så forstå på det hele, at ministeren har lagt op til, at man måske kunne se på, om der skulle laves en forsøgsordning. Og hvis det er dér, vi kan nå til med det her lovforslag, vil vi for Frihed 2000's vedkommende sige tak. Vi vil selvfølgelig ikke være tilfredse, men vi vil sige tak for, at der trods alt er blevet åbnet for, at der så gives en mulighed for, at vi kan se på, hvordan det virker. Men det er jo ret typisk dansk, at hver gang vi skal prøve noget nyt, skal vi lige lave en forsøgsordning først.

Altså det med hastigheden er jo sådan set afprøvet ganske mange andre steder i verden uden problemer, og det kunne man jo godt se på. Men hvis vejen frem til, at lastbiler og køretøjer med anhænger kan få lov til at køre 80 km/t på motorvejene og motortrafikvejene, er, at vi starter med en forsøgsordning, jamen så må vi tage det med også – det er der ikke noget at gøre ved – for det er dog bedre, end det er i dag.

Vi håber, at vi via udvalgsbehandlingen kan nå frem til, at lovforslaget kan vedtages, men subsidiært håber vi så på, at ministeren står ved sit ord om at lave en forsøgsordning.

Første næstformand (Ole Løvig Simonsen):
Ordføreren for forslagsstillerne, hr. Erik Jacobsen.

Erik Jacobsen (V):

Nu har vi jo lige behandlet en forespørgsel om, hvorledes man nedbringer antallet af trafikuheld, og det mener vi i Venstre man vil gøre med det lovforslag, som vi nu har til behandling, og som omhandler en regulering af fartgrænserne på motorveje og motortrafikveje fra de nuværende 70 km/t for samtlige kategorier af køretøjer, som kører med påhængskøretøj, til 80 km/t.

Dette vil medvirke til at trække en del af trafikken over på de mere sikre motorveje, som vi også har hørt gentagne gange fra denne talerstol i eftermiddag. Det vil også give en mere glidende rytme i trafikken på disse veje.

Derudover opererer de fleste EU-lande med de hastighedsbegrænsninger, som er foreslået, og enkelte lande med endnu højere hastigheder. Det skal dog for retfærdighedens skyld bemærkes, at Irland har hastighedsgrænser på 56 km/t på landeveje, som også nævnt af hr. Kaj Ikkast.

I Venstre mener vi således, at de kategorier af køretøjer, som berøres af dette lovforslag, er af en sådan beskaffenhed også rent trafikikkerhedsmæssigt, at vi ingen betænkeligheder har med de foreslåede reguleringer. Vi havde endda gerne set endnu højere grænser for derved at lægge os i nærheden af EU's grænser, men dette er dog et lille skridt i den rigtige retning.

Også erhvervskøretøjer, dvs. lastbiler med anhænger, som dette lovforslag jo omhandler, er af en sådan beskaffenhed rent sikkerhedsmæssigt, at der heller ikke vil være en risiko ved at reducere grænserne for disse køretøjer.

Den foreslåede hastighed vil også stemme overens med den hastighedsbegrænsning, som er monteret i langt de fleste nyere lastbiler.

Jeg er nødt til at gentage, hvad en hastighedsbegrænsning er, for man kender den nok ikke rigtig: En hastighedsbegrænsning er en begrænsning, der slår fra ved 87-88 km/t. Det vil sige, at samtlige nyere lastvogne kan kun køre 87-88 km/t. Alt andet derudover er ulovligt, og så har jeg intet imod fra denne talerstol at bekræfte, at politiet for min skyld gerne må gribe ind og give en bøde af en ganske stor dimension, for så er der foretaget et ulovligt indgreb i lastvognens beskaffenhed, og det er i hvert fald noget, vi i Venstre ikke forsværer.

Hvis dette lovforslag vedtages, vil trafikanterne således fremover kunne koncentrere sig om at køre bil og se på vejene i stedet for som nu løbende at holde kontrol med hastighedsviseren.

Det skal også bemærkes, at de foreslåede hastigheder stemmer overens med de grænser, som vores nærmeste naboer opererer med, og det vil sige Finland, Sverige, Norge og Tyskland.

Jeg er nødt til at sige, at i forbindelse med åbningen af Øresundsforbindelsen vil vi komme til at løbe ind i et problem, når vi midt ude i ingenmandsland skal til at operere med andre hastighedsgrænser for trafikanter, der kommer nordfra og kører ind i et EU-land, altså i et land som Danmark, der opererer med andre hastigheder. Det vil virke lidt mærkeligt over for trafikanterne. Så også af den grund er vi nødt til at se på det og få hastighederne harmoniseret med vores nærmeste naboer.

Jeg vil dog rette en tak til de ordførere, som trods alt var positive over for dette lovforslag, og jeg vil også sige til ministeren, at der var en lille åbning dér, og det vil vi gerne se på. Men jeg er lidt bange for, at det kan komme til at