

(Kort bemærkning).

**Erik Jacobsen (V):**

Jeg forstår på den radikale ordfører, at man vil lade mulighederne stå åbne, og jeg synes, det er ganske udmærket, at man vil forsøge at blive klædt bedre på under det kommende udvalgsarbejde, og det glæder vi os til. Så håber vi, det lykkes at overtale Det Radikale Venstre til at stemme for dette lovforslag.

**Vibeke Peschardt (RV):**

Hvis det nu ikke var Folketingets talerstol, jeg stod på, så ville jeg sige: Hvad tror hr. Erik Jacobsen selv? Jeg vil bare sige, at vi afviser det forslag, der er lagt frem her i den nuværende form.

**Søren Kolstrup (EL):**

Jeg ved ikke rigtigt, om jeg skal le eller græde. Det første forslag, vi får efter den forholdsvis glimrende debat om trafikikkerhed, går ud på forsøg med øget hastighed for et af de erhverv, hvor der er de største problemer med trafikikkerhed i Vesteuropa, og hvor der er behov for færre lastbiler, bedre arbejdsmiljø, indgreb i forhold til natarbejde. Men det er slet ikke sådan noget, vi skal høre. Nej, vi skal høre, at regeringspartierne, Det Radikale Venstre og Socialdemokratiet, siger: Nu skal der gøres et forsøg med øget hastighed. Det er barokt.

Jeg skal her forholde mig til det fremsatte forsøg og sige: Ja, der er én ting, der er godt ved det, nemlig hvis forsøget betød, at man skulle intensivere kræfterne for virkelig at overholde gældende sikkerhedsbestemmelser og gældende fartgrænser. Jamen så kan man kun støtte det. Men at sætte den problemstilling sammen med en nedsættelse af den faktiske fartgrænse er jo at give et signal om, at nu skal vi så bare til at hæve fartgrænserne overalt i landet. Det er det ene moment.

Det andet moment er, at uanset hvordan vi vender og drejer situationen, så medfører øget hastighed altså forøgelse af bremselængden og risiko for flere ulykker.

Enhedslisten vil meget gerne afvise det her lovforslag, og vi vil bekæmpe det, og vi vil også bekæmpe regeringens forsøg på at gå ind i de borgerliges fangearme og blive lukket ind på den glidebane, som ligger dér.

(Kort bemærkning).

**Vibeke Peschardt (RV):**

Jeg bliver nødt til at gentage, hvad hr. Kolstrup måske ikke hørte, jeg sagde før. Det forslag, der ligger fra ministeren, handler om trafikikkerhed. Det handler om overhalingsforbud for store, tunge køretøjer. Hvordan man så skal føre det ud i livet uden skærpet overvågning bliver nok svært. Men det er så noget af det, man skal drøfte, og endelig er der tale om et forsøg, det vil sige på udvalgte strækninger.

Jeg synes faktisk, det er en god idé, hvis man samtidig sikrer, at farten så bliver holdt på de 80 km. Jeg har hørt flere gange her i eftermiddag, at det bliver den ikke, så derfor synes jeg, at man alvorligt skal overveje og forhandle det her, få lavet et forsøg, strikke det sammen i udvalget og så se, om det kunne komme til at virke, så alle var enige om, at reglerne skulle overholdes.

(Kort bemærkning).

**Erik Jacobsen (V):**

Må jeg sige til hr. Søren Kolstrup, at dette lovforslag handler om at højne trafikikkerheden og trække den tunge trafik over mod de mere trafiksikre motor- og motortrafikveje. Det må hermed være forstået.

Så vil jeg lige komme med et par statistikker. I 1996 var der 27 tilskadekomne, hvor lastbiler og anhängere var involveret. I 1998 var det kun 20, og antallet af lettere tilskadekomne i 1996 var 23 og 17 i 1998.

Det viser altså en faldende tendens, som kan blive endnu større, når dette lovforslag bliver vedtaget, som det er fremlagt.

(Kort bemærkning).

**Søren Kolstrup (EL):**

Fru Vibeke Peschardt nævnte, at der i ministerens forslag også lå det element, der hedder at intensivere kræfterne for rent faktisk at overholde gældende bestemmelser, og det element er jo glimrende. Det er jo noget, man fuldt ud kan tilslutte sig. Problemet er blot, at det bliver klistret sammen med et andet moment. Men lige præcis de momenter, som fru Vibeke Peschardt nævner, kan Enhedslisten sandelig støtte.

Så dér er vi jo ganske enige, og jeg skal gerne lave et lovforslag, som virkelig fastholder den enighed. Det var dog fornøjeligt, hvis vi kunne få det ud af det og så få separeret regeringspartierne fra de borgerlige.