

værrer. Jeg synes, man skal undersøge de amerikanske erfaringer. De har vist, at de steder, hvor man satte hastighederne op, har man fået flere ulykker. Sådan er det.

(Kort bemærkning).

Erik Jacobsen (V):

Når nu fru Margrete Auken her fra denne talerstol vil påstå, at danske lastbiler kører 80-86 km/t på motorveje, så kan jeg ikke stå og afvise, at der sker nogle overskridelser af de hastighedsgrænser, som de kører med i øjeblikket. Men når det nu er afprøvet, hvorfor så ikke prøve i virkelighedens verden at give dem lov til det?

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg er ikke spor i tvivl om, at det ville gavne færdselssikkerheden, hvis lastbilerne begyndte at køre 80 km på motorvejene. Det ville være en dramatisk nedsættelse af deres øjeblikkelige hastigheder. Så forsøget, hvis det virkelig blev overholdt, ville falde ud til færdselssikkerhedens fordel, det er jeg da ikke i tvivl om. Det er hr. Erik Jacobsen heller ikke.

Og jeg håber da trods alt, at der er så meget omtanke hos ministeren – det håber jeg sådan set også på hos hr. Erik Jacobsen, men det sætter jeg ikke på – at hun så ikke vil gå ud bagefter og sige: Der kunne I bare se. Det gav bedre resultater. Når det, vi faktisk har set, er, at det skyldes, at hastigheden er blevet sat ned.

Jeg går ikke ud fra, at ministeren laver et forsøg, hvor hun bare siger, at nu laver vi en generel tilladelse, hvor de må køre lidt stærkere. For det, der så vil ske, er som sagt flere ulykker.

Så skal det være, fordi vi skal ind og tjekke, hvor hurtigt de kører, og så må de ikke køre mere end 80 km, går jeg ud fra. Men endnu har ministeren ikke svaret på, hvad hendes besynderlige forsøg går ud på, og om det betyder, at vi skal have nedsat hastighederne til 80 km på motorvejen. Det ville jo være interessant.

Første næstformand (Ole Løvig Simonsen):

Hr. Klaus Kjær som ordfører.

Klaus Kjær (DF):

Der er mindst to gode grunde til at forhøje hastighedsbegrænsningerne for lastbiler og vogntog og for personbiler og motorcykler med

tilkoblet påhængskøretøjer fra 70 km/t til 80 km/t på motorveje og motortrafikveje.

Med en forøgelse af hastighedsbegrænsningen med 10 km/t opnås en mere glidende trafik, hvorved farlige og hasarderede overhalinger undgås. Endvidere er det hensigten med lovforslaget at få den tunge trafik over på mere trafiksikre motorveje og motortrafikveje.

Med hastighedsbegrænsningen på 80 km/t svarer det meget godt til, hvad andre europæiske lande har sat som den øverste grænse for kørsel med disse køretøjer på motorveje og motortrafikveje, ikke blot EU-lande. Ja, faktisk er Danmark, så vidt det er mig oplyst, det eneste land i Europa, hvor hastighedsbegrænsningen for disse køretøjer er helt nede på 70 km/t.

De fleste uheld med f.eks. lastbiler er uheld med sværere trafikanter, men de færdes jo i sagens natur ikke på motorveje og motortrafikveje. På motorveje og motortrafikveje er der navnlig tale om uheld i forbindelse med overhaling, idet en langsomt kørende lastbil eller et vogntog trækker ud i overhalingsbanen uden at være tilstrækkelig oppe i fart for den bilist, der måske kommer med 110 km/t i overhalingsbanen. En forøgelse af hastighedsbegrænsningen skulle derfor kunne reducere risikoen for denne farlige situation.

Dansk Folkeparti kan anbefale lovforslaget, således som det er fremsat, og vi finder ingen grund til, at der iværksættes forsøg. For det første ville det være første gang, at man laver en forsøgsordning i forbindelse med regulering af generelle hastighedsbestemmelser i Danmark. Det er jo gået meget godt de andre gange uden forsøgsordninger, når man skulle ændre på hastighedsbegrænsningerne.

For det andet er en ændring af hastighedsbegrænsningerne for begrænsede strækninger osv. ikke særlig egnet som en forsøgsordning. Og for det tredje har vi jo forsøgsresultater, hvis vi kan kalde dem sådan. Vi ved jo af erfaring, hvordan det forholder sig statistisk osv. i ikke bare vore nabolande, men i samtlige europæiske lande.

Vibeke Peschardt (RV):

Det Radikale Venstre kan ikke støtte forslaget i den nuværende form, men vi håber meget, at man i udvalget med de oplysninger, vi får fra ministeren, kan finde frem til en mellemform, som man forhåbentlig kan støtte fra hele salen.