

digvis ikke alle røde lamper, jeg har så lidt respekt for som den her på talerstolen. Så havde jeg jo i hvert fald ikke kunnet være det bekendt. Jeg håber, det går her.

Men jeg blev afbrudt i min historie om de ældre. Det var altså historien om en ældre mand, som absolut ikke var tjenlig til at få en frisk lægeerklæring til at køre bil på, men som fik sådan en lægeerklæring ukritisk, og så gik han til politiet og fik sit kørekort fornyet. Først da ringer en pårørende til lægen og spørger forarget, hvordan det kan gå til.

Lægen sagde, at det syntes han ikke rigtig han kunne gøre noget ved. Han formodede, at politiet tog stilling til sådan en sag. Så ringede den pårørende til politiet, og der sagde politiembedsmanden, at de ekspederede bare de sager, der kom forbi dem. Det kunne de ikke tage sig af.

Det får mig til at sige, at det var jo måske ganske billigt at gøre en indsats over for læger og over for politiembedsmænd, så de forstod, at de virkelig havde et ansvar i den sag der. Den er måske kun marginal for dem, for det er såmænd ikke de ældre, der laver enormt mange ulykker, men alligevel. Jeg synes, det er så forkasteligt og så uforvarsomt, at folk, der sidder der og får penge for det – og lægen får sikkert sin betaling for sådan en lægeattest – ikke føler noget som helst ansvar. Jeg tror desværre, det er helt almindeligt.

Noget andet er, at det også kunne løse nogle familiære problemer mange steder, når man skal have de ældre til at forstå, at de ikke længere skal køre bil.

Jeg tror faktisk, at der kunne gøres en indsats med en kampagne, der kunne gøre de ældre opmærksom på, at der er mere ære i at holde op med at køre i tide end at køre så længe som muligt, som mange faktisk tror, selv om naboer siger: Jamen det er da også forfærdeligt, at han der kører bil endnu, det er han slet ikke egnet til.

Jeg tror godt, man kunne lave sådan en eller anden kampagne, der kunne gøre noget ved det lille problem der.

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Jeg har kun en enkelt bemærkning, og det er sådan set i relation til det, som hr. Ole M. Nielsen nævner her til sidst om de ældre trafikanter. Vi kan jo se i statistikken, at også de ældre trafikanter er overrepræsenteret i ulykkesstatistik-

ken, slet ikke tilnærmelsesvis som de unge mænd, men der er alligevel en stigning i deres repræsentation i ulykkesstatistikken. Derfor har jeg også på det her område nedsat en arbejdsgruppe, i øvrigt efter inspiration fra Færdsels-sikkerhedskommissionen, som ser på, hvad man kan gøre på det her område.

Samtidig har sundhedsministeren etableret en lille gruppe, der skal se på, hvordan man lægeligt skal tage stilling til, om folk er egnede til at køre bil, også efter de er blevet 70 år. Der prøver vi altså på nu at overveje, om det i virkeligheden skal være andre dele af sundhedssystemet, der skal tage stilling til det spørgsmål, og om den privatpraktiserende læge i virkeligheden ikke er så egnet til lige præcis at løse den opgave, fordi det måske kan være lidt nært på med en patient, man har haft igennem mange år, og som man måske helst ikke vil genere ved at tage kørekortet fra ham.

Jeg tror da, der kan være noget om, at man kan forsøge at gøre det til en æressag, at man holder op med at køre bil i tide, men det er måske rigtig, at vi kigger lidt på, hvad det er for et lægeligt system, der i virkeligheden forholder sig til det her spørgsmål.

Jeg kan også oplyse, at der er nogle forsøg i gang, bl.a. i Sønderjyllands Amt, som vi støtter fra Trafikministeriets side, og som også tager sigte på at udvikle nogle metoder til, at man kan identificere de bilister, som bør af med kortet, fordi de ikke længere er egnede til at færdes i trafikken.

Hermed sluttede forespørgslen.

Den næste sag på dagsordenen var:

**6) Første behandling af lovforslag nr. L 172: Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Forhøjelse af hastighedsbegrænsninger på motorveje og motortrafikveje for lastbiler, personbiler og motorcykler med tilkoblet påhængskøretøj).**

Af Erik Jacobsen (V), Kaj Ikast (KF), Klaus Kjær (DF), Arne Melchior (CD) og Thorkild B.

Fransgaard (FRI).

(Fremsat 25/1 2000).

Lovforslaget sattes til forhandling.